

附件一

合同登记编号：

技术咨询合同

项目名称：杭州中环（329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程、104 国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程）环境影响评价

甲 方：绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司

乙 方：中设设计集团股份有限公司

签订日期：2019 年 6 月



根据《中华人民共和国合同法》及浙江华城建设工程招标代理有限公司（招标编号：GXQJSJ2019020）号 杭州中环（329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程、104 国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程）环境影响评价采购项目的招标结果和招标文件的要求，甲、乙双方经协商确定，甲方向乙方购买杭州中环（329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程、104 国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程）环境影响评价服务，为明确双方责任和权利，特签订本合同，共同遵守。具体条款如下：

1. 合同服务

乙方负责向甲方供应下表中所列服务。

服务名称	总价	交付地点	交付时间
杭州中环(329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程、104 国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程) 环境影响评价		绍兴市柯桥区交通投资建设交通有限公司	自合同签订之日起至全部项目通过环境影响评价审查批复为止

2. 合同总价

总价为：人民币

该合同总金额包含调查、评审、上报、审批及评审会务费、专家费、取得环境影响评价批文等相关服务的全部费用（含税费用）。总价一次性包死，不再调。

3. 合同组成

本合同文件包括下列附件：招标文件（包括招标补充文件），投标文件（包括投标补充文件），答疑纪要，询标纪要，中标通知书，合同履行中双方就有关问题协商达成的纪要或补充协议，项目技术文件（包括安装图纸、会议纪要、变更联系单等其他技术资料）等。

4. 技术要求

乙方所提供服务，必须符合国家有关规范要求及甲方的技术要求。

5. 合同服务交付、及验收

5.1 合同服务的交付

5.1.1 乙方交付报告时间：___年___月

5.2 乙方交付地点：甲方指定地点。

5.3 成果的验收：通过环境影响评价审查批复。

6. 合同变更

6.1 合同履行中，甲方需追加与合同标的相同的货物、工程或者服务的，在不改变合同其他条款的前提下，可以与乙方协商签订补充合同，但所有补充合同的招标金额不得超过原合同招标金额的百分之十。

6.2 当变更只是招标量增减时，按投标所报的单价进行结算。

7. 付款办法

7.1 合同签订后一个月内，支付合同价款的10%作为预付款（不扣回），如果本合同项目分段或分项目实施，每完成一个分段或分项目评估成果并通过主管部门备案或批复后支付合同价款的20%，最多支付至合同价款的80%，余款在本合同全部项目通过环境影响评价审查批复后一次性结清并退还履约保证金。

7.2 发票应随付款进度同时提供（按照国家有关规定缴纳相应税费）。

8. 技术服务

8.1 乙方按甲方提供的合同执行进度计划，配合甲方及有关单位做好合同执行进度上的相关工作。

9. 不可抗力

9.1 不可抗力指战争、严重火灾、洪水、台风、地震等或其它双方认定的不可抗力事件。

9.2 签约双方中任何一方由于不可抗力影响合同执行时，发生不可抗力一方应尽快将事故通知另一方。如乙方受不可抗力影响，仍然



有责任采取必要的措施保证供货，双方应通过友好协商的方式，尽快解决本合同的执行问题。

10. 违约与处罚

10.1 甲方应依合同规定时间内向乙方支付合同款，每拖延一天，乙方可向甲方加收合同金额的 3% 的违约金，该违约金总额不超过合同总价的 10%。

10.2 乙方未能按时交付成果，每拖延 1 天，须向甲方支付合同金额的 5% 的违约金，该违约金总额不超过合同总价的 15%。

10.3 乙方交付的成果不符合合同规定的，甲方有权拒收，并由乙方向甲方支付合同金额的 5% 的违约金。

10.4 甲方无正当理由拒收成果的，甲方应向乙方支付合同金额的 5% 的违约金。

10.5 乙方未能交付成果，则向甲方支付合同金额的 7.5% 的违约金。

11. 合同终止

如果一方严重违反合同，并在收到对方违约通知书后 30 天内仍未能改正的，另一方可终止本合同。

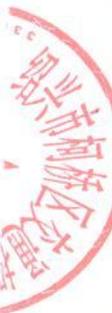
12. 法律诉讼

签约双方在履约中发生争执和分歧，双方应通过友好协商解决，若经协商不能达成协议时，则由合同签订所在地仲裁机构仲裁或向合同签订所在地人民法院提起诉讼（仲裁或诉讼任选一种）。受理期间，双方应继续履行合同其余部分。

13. 其他

13.1 本合同正本陆份，具有同等法律效力，甲、乙双方各执仨份。合同自签字之日起即时生效。

13.2 本合同未尽事宜，由双方协商处理。



甲方：绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司

法定代表人/委托代理人：

地址：

电话：

传真：

日期：2019年 月 日

开户银行：

帐号：



乙方：中设设计集团股份有限公司

法定代表人/委托代理人：

地址：南京市秦淮区紫云大道9号

电话：025-84202066-7317

传真：025-84405744

日期：2019年 月 日

开户银行：中国工商银行南京市城南支行

帐号：4301012909100365164



附件二 项目登记单

浙江省企业投资核准项目登记赋码信息表

赋码机关：区行政审批局

赋码日期：2019年4月23日

项目基本情况	项目代码	2019-330603-48-02-023166-000						
	项目名称	杭州中环柯桥段高架桥改建工程						
	项目类型	核准						
	建设性质	改建	建设地点		浙江省绍兴市柯桥区			
	详细地址	柯桥区钱清镇、华舍街道、柯岩街道、湖塘街道						
	国标行业	公路工程建筑	所属行业		公路水路港口			
	拟开工时间	2019-12	拟建成时间		2022-12			
	总用地(亩)	1205	其中：新增建设用地(亩)		371.7			
	总建筑面积(平方米)	0	其中：地上建筑面积(平方米)		0			
	建设规模与建设内容(生产能力)	项目主要内容为在现状柯袍线、湖安路、轻纺城大道上建设高架桥。分两段，第一段起点位于桩号2+167.992，位于钱清镇顾家荡村处上跨现状329国道向东，向南沿湖安路至秦望互通，向东沿104国道至现状104国道柯桥段高架相接，终点桩号13+529.804，长约11.362公里；第二段起点位于329国道与湖安路交叉口，桩号TK5+551.76，向南跨过秦望互通，终点桩号TK12+103，长约6.551公里。共线约4.217公里，线路总长13.696公里，路宽26-28米。						
	项目联系人姓名	鲁兴华	项目联系人手机		13615756240			
	接受批文邮寄地址	柯桥区越州大道210号交通运输局						
	是否为浙商回归项目*	否	是否为央企合作项目*		否			
	是否为民间投资项目*	否	项目选址是否位于国家级、省经济开发区、园区、省级产业集聚区*		否			
项目投资情况	总投资(万元)							
	合计	固定资产投资					建设期利息	铺底流动资金
		土建工程	设备购置费	安装工程	工程建设其他费用	预备费		
	453346.53	324024.51	130.08	1738.92	82526.78	44926.24	0	0
	资金来源(万元)							
合计	财政性资金	自有资金(非财政性资金)			银行贷款	其他		
453346.53	0	453346.53			0	0		
项目单位基本情况	项目(法人)单位	绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司		法人类型	企业法人			
	项目法人证照类型	企业营业执照		项目法人证照号码	91330621063159326F			
	单位地址	绍兴市柯桥区群贤路与稽山路交叉口		注册资金(万元)	28500			
	经营范围	交通道路建设工程，城市基础设施、旧城改造，道路建设投资、开发，公益性项目投资、开发，物业管理，广告经营，物流工程开发。						
	项目单位负责人姓名	章彬虎	项目单位负责人手机		13819586120			
项目变更	初始登记日期	2019-4-22						
	第二次变更日期	2019-5-13						

情况	第一次变更日期	2019-4-23
项目单位声明	1.我单位已确认知悉国家政策和准入标准，确认本项目不属于产业政策禁止投资建设的项目或实行备案、核准制管理的项目。 2.我单位对录入的项目信息的真实性、合法性、完整性负责。	
	签名	日期： 年 月 日
<p>说明：</p> <p>1.项目代码是项目整个建设周期唯一身份表示，项目申报、办理、审批、监管、延期、调整等信息，均需统一关联至项目代码。项目代码是各级政府有关部门办理审批事项、下达资金、开展审计监督等必要条件，项目单位要将项目代码标注在申报文件的显著位置。项目审批监管部门要将代码印制在审批文件的显著位置。项目业主单位提交申报材料是，相关审批监管部门必须核验项目代码，对未提供项目代码的，审批监管部门不得受理并应引导项目单位通过在线平台获取代码。</p> <p>2.项目单位应当通过在线平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工等基本信息。项目开工前，项目单位应当登录在线平台报备项目开工基本信息。项目开工后，项目单位应当按有关项目管理规定定期在线报备项目建设动态进度基本信息。项目竣工后，项目单位应当在线报备项目基本信息。</p>		

中华人民共和国 建设项目选址意见书

选字第 330621201900007 号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和国家有关规定，经审核，本建设项目符合城乡规划要求，颁发此书。

核发机关 绍兴市自然资源和规划局

日期 2019年5月10日



基 本 情 况	建设项目名称	杭州中环柯桥段高架桥改建工程
	建设单位名称	绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司
	建设项目依据	浙江省企业投资核准项目登记赋码信息表 (2019-330603-48-02-023166-000)
	建设项目拟选位置	柯袍线、湖安路和轻纺城大道上
	拟用地面积	捌拾万零叁仟零陆点陆平方米
	拟建设规模	共线约 4.217 公里，线路总长 13.696 公里，路宽 26-28 米

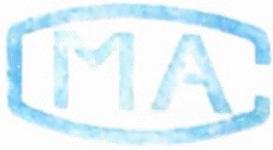
附图及附件名称

1、公路用地图

遵守事项

- 一、建设项目基本情况一栏依据建设单位提供的有关材料填写。
- 二、本书是城乡规划主管部门依法审核建设项目选址的法定凭据。
- 三、未经核发机关审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 四、本书所需附图与附件由核发机关依法确定，与本书具有同等法律效力。

No 332016000679



附件四

171001060541

杭州中环柯桥段高架桥改建工程
环境质量现状检测

检测 报 告

报告编号：中设检（2019）-HJ-014

中设设计集团股份有限公司工程质量检测中心



杭州中环柯桥段高架桥改建工程
环境质量现状检测

检测 报 告

编 制	孔梦雪	复 核	黄同辉
审 核	黄峰	签 发	孔梦雪
报告编号	中设检(2019)-HJ-014		
检测单位	中设设计集团股份有限公司 工程质量检测中心		
证书编号	计量认证 171001060541		
编制日期	二〇一九年七月八日		

注意事项:

1. 本报告未加盖检测单位报告专用章、缺页、添页或涂改均无效;无相关人员签字无效;未经检测单位许可复印无效。
2. 对检测报告有异议者,请于收到报告之日起十五日内向检测单位提出。
3. 试验检测按国家标准、行业标准和企业标准执行,无标准的按照双方协议执行。

检测报告

项目名称	杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境质量现状检测		
委托单位	中设设计集团股份有限公司		
采样单位	中设设计集团股份有限公司工程质量检测中心	采样人	王智威、徐文文等
采样日期	2019.6.24~6.29	测试日期	2019.6.24~6.29
检测内容	对杭州中环柯桥段高架桥改建工程施工前东小江、浙东古运河、鉴湖的水质、声环境质量现状进行检测，详见表1及附图。		
检测目的	掌握杭州中环柯桥段高架桥改建工程施工前东小江、浙东古运河、鉴湖的水质、声环境质量现状。		
检测依据	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 《水质 氨氮的测定 纳式试剂分光光度法》(HJ535-2009) 《水质 悬浮物的测定 重量法》(GB11901-1989) 《水质 溶解氧的测定 电化学探头法》(HJ 506-2009) 《水质 高锰酸盐指数的测定》(GB/T11892-1989) 《水质 pH值的测定 玻璃电极法》(GB/T6920-1986) 《水质 石油类的测定 紫外分光光度法》(HJ907-2018) 《水质 总磷的测定 钼酸铵分光光度法》(GB 11893-1989)		
主要使用设备	721Z型可见光分光光度计 编号HJ35 紫外可见分光光度计 编号HJ34 JPB-607A型便携式溶解氧仪 编号HJ28-02 PHBJ-260型酸度计 编号HJ26-02 ME104E电子天平 编号HJ10 青岛崂应2050 编号HJ49-02 青岛崂应2050 编号HJ49-03 AWA6228声级计 编号HJ31-01 AWA5680声级计 编号HJ31-02 AWA5680声级计 编号HJ31-03 AWA6270+声级计 编号HJ31-04 AWA5688声级计 编号HJ31-05 数字风速仪 编号HJ61 声校准器 编号HJ48		

(一) 检测内容

表1 检测内容

类别	编号	测点名称	测点位置	检测项目	检测时间和频次
噪声	N1	斗门头	临改造道路首排房屋2层	L _{Aeq} 、L ₁₀ 、 L ₅₀ 、L ₉₀ 、 L _{min} 、L _{max} ， 其中N18、 N19记录车流量，N8、 N11、N12记录列车流量。	检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。
	N2-1	许家埭	临改造道路首排房屋2层		
	N2-2		临改造道路首排房屋3层		
	N3-1	陆家坂	临改造道路首排房屋2层		
	N3-2		临改造道路首排房屋3层		
	N4-1	庙下坂	临改造道路首排房屋2层		
	N4-2		临改造道路首排房屋3层		
	N4-3		临改造道路二排房屋2层		
	N4-4		临改造道路二排房屋3层		
	N5-1	劳动村	临改造道路首排房屋2层		
	N5-2		临改造道路首排房屋3层		
	N5-3		临改造道路第四排房屋2层		
	N5-4		临改造道路第四排房屋3层		
	N6-1	高地瓮	临改造道路首排房屋2层		
	N6-2		临改造道路首排房屋3层		
	N7-1	邵家楼	临改造道路首排房屋2层		
	N7-2		临改造道路首排房屋3层		
	N7-3		临改造道路第四排房屋2层		
	N7-4		临改造道路第四排房屋3层		
	N8-1	张家	临改造道路首排房屋2层		
	N8-2		临改造道路首排房屋3层		
N8-3	临改造道路二排房屋2层				
N8-4	临改造道路二排房屋3层				
N9-1	金家	临改造道路首排房屋2层			
N9-2		临改造道路首排房屋3层			
N10-1	兴鑫家园	临改造道路首排房屋1层			
N10-2		临改造道路首排房屋3层			
N10-3		临改造道路首排房屋6层			
N11-1	西庄	临改造道路首排房屋2层			
N11-2		临改造道路首排房屋4层			
					检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测1h。
					检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。
					检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测1h。

类别	编号	测点名称	测点位置	检测项目	检测时间和频次	
噪声	N11-3		临改高铁首排房屋2层	L _{Aeq} 、L ₁₀ 、 L ₅₀ 、L ₉₀ 、 L _{min} 、L _{max} ， 其中N18、 N19记录车流量， N8、 N11、N12记录列车流量。	检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。	
	N11-4		临高铁首排房屋4层			
	N12-1	大西村	临改造道路首排房屋2层		检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测1h。	
	N12-2		临改造道路首排房屋3层			
	N12-3		临改造道路二排房屋2层			
	N12-4		临改造道路二排房屋3层			
	N13-1	杨庄	临改造道路首排房屋2层		检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。	
	N13-2		临改造道路首排房屋3层			
	N13-3		临改造道路35m处首排房屋2层			
	N13-4		临改造道路35m处首排房屋3层			
	N14-1	渔后村	临改造道路首排房屋2层		检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。	
	N14-2		临改造道路首排房屋3层			
	N14-3		临改造道路二排房屋2层			
	N14-4		临改造道路二排房屋3层			
	N15-1	秦望村2	临改造道路首排房屋2层		检测2天，昼、夜各检测1次，每次检测20min。	
	N15-2		临改造道路首排房屋3层			
	N16-1	板桥	临改造道路首排房屋2层			
	N16-2		临改造道路首排房屋3层			
	N16-3		临改造道路三排房屋2层			
	N16-4		临改造道路三排房屋3层			
	N17-1	龙府湾	临改造道路首排房屋2层			
	N17-2		临改造道路首排房屋3层			
	N18-1	衰减断面	临改造道路40m			
	N18-2		临改造道路80m			
N18-3	临改造道路120m					
N18-4	临改造道路200m					
N19-1	衰减断面	临改造道路40m				
N19-2		临改造道路80m				
N19-3		临改造道路120m				
N19-4		临改造道路200m				
地表水	W1	东小江	临近交汇处下游50m	水温、pH、SS、DO、高锰酸盐指数、TP、氨氮、石油类		连续检测3天，每天1次
	W2	浙东古运河				
	W3	鉴湖				

(二) 检测结果

表2 地表水检测结果

断面编号及位置	采样日期	水温(°C)	pH(无量纲)	DO(mg/L)	高锰酸盐指数(mg/L)	氨氮(mg/L)	TP(mg/L)	石油类(mg/L)	SS(mg/L)
W1东小江	7.24	27.5	7.0	5.1	2.5	0.146	0.29	0.03	25
	7.25	26.4	7.3	5.0	2.4	0.139	0.26	0.03	23
	7.26	26.4	7.1	5.3	2.3	0.142	0.23	0.02	24
W2浙东古运河	7.24	26.2	6.8	4.6	2.1	0.051	0.12	0.05	25
	7.25	25.9	6.7	4.8	2.0	0.052	0.12	0.04	27
	7.26	25.9	6.6	4.5	2.0	0.046	0.11	0.04	23
W3鉴湖	7.24	24.3	8.1	5.7	3.9	0.180	0.46	0.04	21
	7.25	25.1	8.0	5.4	3.8	0.175	0.40	0.03	23
	7.26	26.8	7.8	5.6	3.6	0.162	0.38	0.02	25

表3 噪声检测结果

单位: dB(A)

点位编号	测点位置	日期	时间	L _{eq} (A)	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
N1	斗门头临改造道路首排房屋2层	6.24	14:16~14:36	56.0	57.6	54.1	52.2	75.3	50.0
			3:00~3:20(次日)	49.4	49.9	44.4	38.2	77.4	36.5
		6.25	14:20~14:40	54.7	55.9	52.8	51.3	68.9	49.4
			03:24~3:44(次日)	50.1	50.2	42.0	38.5	72.3	37.3
N2-1	许家埭临改造道路首排房屋2层	6.24	14:26~14:46	55.7	57.4	48.4	45.5	79.8	43.0
			3:20~3:40(次日)	53.1	56.4	47.4	45.9	55.2	45.5
		6.25	14:33~14:53	56.5	58.1	52.2	49.6	79.7	48.0
			3:40~4:00(次日)	53.8	55.0	48.9	47.0	72.3	45.4
N2-2	许家埭临改造道路首排房屋3层	6.24	14:26~14:46	57.0	57.8	46.9	45.3	84.2	36.7
			3:17~3:37(次日)	54.5	56.3	51.5	49.1	72.8	46.1
		6.25	14:33~14:53	55.9	59.7	51.9	48.2	66.2	46.9
			3:40~4:00(次日)	55.7	58.1	54.7	52.2	63.1	50.8
N3-1	陆家坂临改造道路首排房屋2层	6.24	14:22~14:42	53.8	56.4	50.2	47.1	76.5	45.1
			3:11~3:31(次日)	49.8	52.4	46.5	44.0	60.8	42.2

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N3-1	陆家坂临改造道路首排房屋2层	6.25	14:30~14:50	52.3	54.6	50.6	47.6	68.1	44.5
			3:36~3:56 (次日)	48.6	52.7	45.7	43.5	60.8	42.5
N3-2	陆家坂临改造道路首排房屋3层	6.24	14:22~14:42	54.5	56.6	52.4	49.2	67.9	46.3
			3:10~3:30 (次日)	50.6	53.8	47.0	45.0	65.9	43.3
		6.25	14:30~14:50	55.9	57.9	52.0	49.0	74.9	46.0
			3:36~3:56 (次日)	49.3	53.0	45.8	43.6	69.1	42.4
N4-1	庙下坂临改造道路首排房屋2层	6.25	09:02~09:22	56.2	57.0	50.0	46.4	82.7	42.5
			22:00~22:20	51.2	54.3	49.8	44.5	60.4	36.0
		6.26	09:16~09:36	57.3	60.1	56.2	50.9	68.6	46.6
			22:03~22:23	52.5	54.8	50.3	46.6	69.5	37.8
N4-2	庙下坂临改造道路首排房屋3层	6.25	09:02~09:22	61.1	64.3	53.0	48.1	81.3	45.4
			22:00~22:20	53.6	55.0	46.1	41.6	78.0	37.1
		6.26	09:16~09:36	57.2	57.4	43.4	39.7	74.4	30.5
			22:03~22:23	55.1	57.0	45.0	42.9	72.4	41.0
N4-3	庙下坂临改造道路二排房屋2层	6.25	9:02~9:22	57.4	60.6	56.0	51.6	65.2	47.1
			22:00~22:20	56.2	57.6	53.1	51.3	71.2	49.5
		6.26	9:15~9:35	58.8	61.1	54.3	50.5	70.1	49.2
			22:03~22:23	52.9	56.0	51.2	49.5	61.7	48.4
N4-4	庙下坂临改造道路二排房屋3层	6.25	9:02~9:22	56.7	59.8	52.8	50.0	72.7	48.5
			22:00~22:20	56.5	57.8	53.4	51.4	68.4	50.0
		6.26	9:15~9:35	57.3	60.6	55.0	46.0	73.4	43.5
			22:03~22:23	54.1	57.4	51.6	49.8	68.9	48.7
N5-1	劳动村临改造道路首排房屋2层	6.25	09:53~10:13	61.9	63.2	58.4	52.8	83.8	43.6
			22:41~23:01	54.7	56.7	53.5	51.1	69.6	49.5
		6.26	10:00~10:20	57.9	63.0	51.3	45.2	75.1	43.3
			22:48~23:08	53.0	54.9	51.0	49.6	66.3	48.4
N5-2	劳动村临改造道路首排房屋3层	6.25	09:53~10:13	64.0	66.1	58.9	53.6	85.0	48.1
			22:41~23:01	55.4	56.1	52.3	50.4	73.0	48.4
		6.26	10:00~10:20	64.1	66.9	63.9	52.9	75.3	52.1
			22:48~23:08	54.2	55.2	50.5	48.6	74.4	45.5
N5-3	劳动村临改造道路第四排房屋2层	6.25	9:53~10:13	58.0	60.1	56.1	53.9	72.1	52.2
			22:41~23:01	54.3	55.3	53.0	51.2	69.5	49.4
		6.26	10:00~10:20	57.6	59.8	56.4	53.9	70.6	52.1
			22:48~23:08	54.9	55.5	54.1	52.8	64.7	51.6
N5-4	劳动村临改造道路第四排房屋3层	6.25	9:53~10:13	60.3	60.4	58.2	56.2	78.4	54.7
			22:41~23:01	55.0	56.0	53.8	51.6	66.5	49.9
		6.26	10:00~10:20	60.6	60.8	57.2	55.2	85.0	53.4
			22:48~23:08	55.4	56.4	55.2	54.4	61.3	52.2

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N6-1	高地瓮临改造道路首排房屋2层	6.27	15:40~16:00	52.1	55.2	47.3	44.3	67.9	39.5
			2:39~2:59 (次日)	47.0	49.9	46.1	41.1	56.4	37.0
		6.28	15:53~16:13	52.0	54.5	46.0	43.0	71.6	39.5
			3:00~3:20 (次日)	48.2	51.0	46.9	43.5	55.6	39.5
N6-2	高地瓮临改造道路首排房屋3层	6.27	15:40~16:00	55.3	57.1	53.7	51.5	69.2	50.0
			2:39~2:59 (次日)	49.1	51.5	48.1	44.8	56.9	38.1
		6.28	15:54~16:14	54.8	57.6	53.2	49.8	65.0	46.3
			3:00~3:20 (次日)	49.8	52.7	48.7	44.8	58.9	40.5
N7-1	邵家楼临改造道路首排房屋2层	6.25	10:40~11:00	64.8	66.8	59.2	53.8	87.6	50.0
			23:25~23:45	61.3	65.3	58.4	51.5	70.7	45.2
		6.26	10:51~11:11	62.8	66.7	54.6	48.4	82.7	43.9
			23:29~23:49	59.3	63.8	54.8	47.5	71.7	43.5
N7-2	邵家楼临改造道路首排房屋3层	6.25	10:41~11:01	66.6	69.9	65.8	61.3	75.9	55.6
			23:25~23:45	64.7	69.3	58.8	52.2	77.1	48.5
		6.26	10:52~11:12	67.9	70.3	66.0	61.5	84.5	56.6
			23:29~23:49	60.3	63.8	55.8	51.1	73.5	48.5
N7-3	邵家楼临改造道路第四排房屋2层	6.25	10:40~11:00	52.8	55.4	49.8	47.8	69.6	46.5
			23:25~23:45	50.4	54.8	47.0	43.8	61.7	42.7
		6.26	10:51~11:11	53.9	54.2	49.1	47.4	74.3	45.5
			23:29~23:49	48.9	51.8	43.7	41.7	65.8	40.5
N7-4	邵家楼临改造道路第四排房屋3层	6.25	10:40~11:00	54.2	58.0	51.4	45.2	67.8	41.1
			23:25~23:45	51.7	55.9	47.8	44.1	65.4	42.8
		6.26	10:51~11:11	55.9	56.8	49.6	47.4	81.9	45.9
			23:29~23:49	49.8	53.0	45.0	42.6	66.9	41.3
N8-1	张家临改造道路首排房屋2层	6.24	8:30~8:50	67.8	73.2	55.7	48.4	82.1	42.1
			22:01~22:21	57.0	59.4	48.3	42.7	84.2	39.7
		6.25	08:44~9:04	67.2	67.5	62.0	54.2	91.7	50.0
			22:02~22:22	56.3	59.3	54.9	50.8	65.4	45.9
N8-2	张家临改造道路首排房屋3层	6.24	8:30~9:30	69.5	70.2	63.8	57.0	91.2	48.5
			22:01~23:01	58.1	62.4	51.6	46.9	70.6	42.5
		6.25	8:46~9:46	68.6	72.1	64.3	55.7	87.5	48.5
			22:03~23:03	57.6	59.3	47.1	41.5	75.5	39.5
N8-3	张家临改造道路二排房屋2层	6.24	8:30~9:30	59.8	60.8	55.5	52.5	79.3	50.4
			22:01~23:01	54.4	58.2	50.8	49.2	65.6	48.1
		6.25	8:45~9:45	60.5	63.0	59.8	55.9	67.5	52.6
			22:03~23:03	54.2	57.0	51.7	49.1	68.0	45.7
N8-4	张家临改造道路二排房屋3层	6.24	8:30~9:30	64.2	67.0	59.6	55.6	80.4	49.3
			22:01~23:01	55.8	59.7	51.8	48.9	69.4	47.2

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N8-4	张家临改造道路 二排房屋3层	6.25	8:45~9:45	61.3	64.8	56.6	49.6	75.7	42.6
			22:03~22:03	55.0	58.0	52.0	49.4	74.1	48.4
N9-1	金家临改造道路 首排房屋2层	6.25	12:08~12:28	60.5	63.9	55.7	50.0	77.8	45.5
			0:42~1:02 (次日)	52.1	53.0	46.3	44.3	70.3	42.3
		6.26	12:16~12:36	57.4	60.6	54.8	49.7	73.0	45.5
			00:48~1:48 (次日)	49.3	51.5	46.4	44.3	63.9	42.5
N9-2	金家临改造道路 首排房屋3层	6.25	12:09~12:29	64.4	69.3	49.9	48.0	88.6	43.6
			00:42~1:02 (次日)	52.1	54.6	48.9	47.5	72.1	42.8
		6.26	12:16~12:36	58.7	61.0	56.1	51.9	76.4	48.0
			00:48~1:08 (次日)	51.0	51.7	48.3	46.4	68.2	45.5
N10-1	兴鑫家园临改造 道路首排房屋1 层	6.25	12:05~12:25	55.9	58.7	54.4	50.6	66.1	48.7
			0:46~1:06	49.5	50.8	47.3	44.8	70.5	42.6
		6.26	12:19~12:39	56.1	59.1	54.0	51.0	73.4	48.9
			0:52~1:12 (次日)	50.8	52.9	49.8	47.4	64.1	46.1
N10-2	兴鑫家园临改造 道路首排房屋3 层	6.25	12:05~12:25	59.2	63.1	56.8	51.2	69.2	49.7
			0:46~1:06 (次日)	52.2	54.6	50.9	48.1	62.5	46.8
		6.26	12:19~12:39	59.6	63.4	56.0	52.6	78.7	49.4
			0:52~1:12 (次日)	53.8	57.4	50.4	45.6	68.5	42.1
N10-3	兴鑫家园临改造 道路首排房屋6 层	6.25	12:06~12:26	58.6	61.6	57.2	53.8	67.8	52.8
			0:46~1:06 (次日)	54.9	59.4	51.8	49.0	68.6	47.1
		6.26	12:19~12:39	58.2	62.5	55.6	49.2	69.0	47.9
			0:52~1:12 (次日)	53.6	55.0	53.5	49.7	61.4	46.6
N11-1	西庄临改造道路 首排房屋2层	6.24	10:18~10:38	50.5	51.1	44.3	42.7	66.2	41.2
			23:39~23:59	46.0	47.6	40.9	38.0	68.0	35.7
		6.25	10:42~11:02	51.9	52.7	45.7	42.8	72.3	41.3
			23:44~0:04	47.1	50.7	41.6	38.6	65.1	36.9
N11-2	西庄临改造道路 首排房屋4层	6.24	10:18~10:38	53.9	55.3	49.4	47.1	68.2	42.5
			23:39~23:59	47.4	48.9	39.9	36.0	65.9	30.5
		6.25	10:42~11:02	54.2	55.7	49.4	46.8	73.9	42.5
			23:44~0:04	49.4	53.9	40.9	38.1	65.5	36.3
N11-3	西庄临高铁首排 房屋2层	6.24	10:18~11:18	55.7	58.6	54.6	51.2	64.0	46.0
			23:39~0:39	52.0	55.4	49.3	45.7	64.5	41.9
		6.25	10:42~11:42	57.2	60.6	55.4	50.0	67.0	42.9
			23:44~0:04	51.1	54.6	49.0	43.9	60.0	39.5
N11-4	西庄临高铁首排 房屋4层	6.24	10:18~11:18	56.4	58.9	55.1	51.8	75.7	44.9
			23:39~0:39	54.6	57.6	51.6	46.8	69.6	42.4
		6.25	10:42~11:42	58.6	61.1	57.0	52.9	78.0	44.3
			23:44~0:44	53.9	56.8	51.2	46.0	65.8	40.1

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N12-1	大西村临改造道路首排房屋2层	6.24	12:24~13:24	53.7	55.0	47.5	43.0	74.9	38.1
			1:35~2:35 (次日)	49.0	51.9	47.3	45.1	57.4	42.5
		6.25	12:53~13:53	54.3	56.2	47.4	43.6	76.2	41.3
			1:57~2:57 (次日)	48.2	49.7	44.3	38.8	63.6	36.5
N12-2	大西村临改造道路首排房屋3层	6.24	12:24~13:24	55.7	57.0	49.8	45.4	73.1	43.1
			1:35~2:35 (次日)	49.2	50.8	42.8	38.0	67.5	36.3
		6.25	12:53~13:53	57.3	57.9	48.7	45.7	79.8	43.1
			1:57~2:57 (次日)	49.4	52.4	46.8	43.8	64.3	36.0
N12-3	大西村临改造道路二排房屋2层	6.24	12:24~13:24	53.4	54.6	48.2	44.0	70.4	41.3
			1:35~2:35 (次日)	46.9	50.4	44.3	39.5	58.8	37.7
		6.25	12:53~13:53	50.3	52.3	45.2	40.6	71.9	36.5
			1:52~2:12 (次日)	47.9	48.5	44.1	42.0	70.5	40.0
N12-4	大西村临改造道路二排房屋3层	6.24	12:24~12:44	53.6	54.3	53.4	52.8	59.1	51.4
			1:35~0:55 (次日)	48.1	48.8	45.1	44.3	64.7	43.2
		6.25	12:53~13:13	51.7	54.4	49.1	46.5	67.8	44.3
			1:57~2:17 (次日)	48.1	49.9	46.9	45.9	58.6	44.4
N13-1	杨庄临改造道路首排房屋2层	6.27	15:24~15:44	60.4	64.5	55.3	51.9	73.4	49.2
			2:40~3:00 (次日)	55.3	55.9	54.9	54.1	67.8	53.3
		6.28	15:42~16:02	59.2	62.7	56.8	51.9	71.3	48.1
			2:33~2:53 (次日)	53.9	56.4	54.1	45.6	65.1	43.6
N13-2	杨庄临改造道路首排房屋3层	6.27	15:23~15:43	62.4	66.1	55.9	51.2	81.2	45.5
			2:40~3:00 (次日)	57.6	63.4	41.9	35.9	75.3	33.5
		6.28	15:42~16:02	60.0	62.9	57.7	51.7	74.9	45.5
			2:33~2:53 (次日)	56.0	57.1	54.4	53.3	71.5	42.5
N13-3	杨庄临改造道路35m处首排房屋2层	6.27	15:24~15:44	49.8	52.2	48.0	45.6	59.7	44.2
			2:40~3:00 (次日)	47.8	49.8	46.8	44.1	59.4	39.1
		6.28	15:42~16:02	52.1	54.2	49.1	46.9	69.9	45.2
			2:33~2:53 (次日)	46.4	48.6	44.5	41.4	68.2	37.9
N13-4	杨庄临改造道路35m处首排房屋3层	6.27	15:24~15:44	52.8	56.3	50.4	46.3	63.0	44.8
			2:40~3:00 (次日)	49.0	52.0	47.2	44.4	58.6	41.5
		6.28	15:42~16:02	53.4	55.4	50.6	48.2	72.1	46.2
			2:33~2:53 (次日)	48.3	52.2	45.6	43.0	59.0	40.6
N14-1	渔后村临改造道路首排房屋2层	6.27	09:15~9:35	59.2	59.4	52.1	45.4	88.2	42.9
			22:01~22:21	54.4	57.2	51.7	50.6	69.4	48.5
		6.28	9:29~9:49	63.0	65.0	56.8	55.5	82.5	53.8
			22:00~22:20	55.9	58.6	51.9	50.7	75.8	55.9
N14-2	渔后村临改造道路首排房屋3层	6.27	09:15~9:35	60.6	63.1	55.3	50.5	83.2	45.5
			22:01~22:21	56.6	57.7	49.4	48.6	80.3	45.5

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N14-2	渔后村临改造道路首排房屋3层	6.28	09:28~9:48	63.9	65.8	52.2	44.2	90.6	36.5
			22:00~22:20	57.5	60.9	49.7	48.9	74.5	45.5
N14-3	渔后村临改造道路二排房屋2层	6.27	9:15~9:35	55.5	57.8	54.6	45.7	69.2	43.2
			22:01~22:21	47.4	49.6	45.6	43.4	62.0	40.7
		6.28	9:28~9:48	57.8	60.8	54.7	47.5	74.4	44.7
			22:00~22:20	51.3	55.5	48.6	40.7	64.4	38.1
N14-4	渔后村临改造道路二排房屋3层	6.27	9:15~9:35	56.0	57.4	52.8	49.2	72.0	47.1
			22:01~22:21	49.8	53.0	46.8	43.4	63.5	40.5
		6.28	9:28~9:48	59.2	62.2	55.4	46.8	74.0	43.1
			22:00~22:20	52.8	55.4	51.2	48.8	64.3	47.2
N15-1	秦望村2临改造道路首排房屋2层	6.27	11:08~11:28	56.1	57.8	52.4	49.5	75.3	46.6
			23:47~0:07	54.3	56.3	48.0	46.8	79.2	42.0
		6.28	11:19~11:39	55.6	57.5	53.3	50.4	74.4	48.9
			23:52~0:12	52.8	54.8	51.0	50.0	64.6	47.5
N15-2	秦望村2临改造道路首排房屋3层	6.27	11:08~11:28	58.5	58.8	55.9	53.0	77.3	48.5
			23:47~0:07	55.8	59.5	50.4	49.8	71.6	42.5
		6.28	11:19~11:39	58.3	60.0	56.2	53.4	75.8	48.5
			23:51~0:11	53.8	57.8	50.0	49.1	65.5	45.5
N16-1	板桥临改造道路首排房屋2层	6.27	10:03~10:23	58.6	61.3	56.7	53.0	86.2	47.2
			22:48~23:08	54.4	55.6	51.0	49.9	72.9	47.5
		6.28	10:25~10:45	60.5	62.5	55.5	51.6	84.3	49.2
			22:58~23:18	58.4	62.1	54.9	52.3	71.3	49.5
N16-2	板桥临改造道路首排房屋3层	6.27	10:03~10:23	59.6	63.7	55.1	51.5	71.9	48.5
			22:49~23:09	55.8	59.7	50.5	49.3	72.9	41.6
		6.28	10:25~10:45	62.0	65.7	54.7	47.9	74.9	42.5
			22:56~23:16	58.4	63.9	42.5	37.8	76.3	33.5
N16-3	板桥临改造道路三排房屋2层	6.27	10:03~10:23	55.4	57.3	51.0	46.3	71.3	43.2
			22:48~23:08	48.7	50.9	46.7	43.6	63.0	42.1
		6.28	10:25~10:45	58.0	61.7	55.8	50.2	67.5	44.4
			22:56~23:16	49.5	51.0	47.2	44.1	66.8	42.5
N16-4	板桥临改造道路三排房屋3层	6.27	10:03~10:23	57.1	59.8	51.2	46.6	72.4	43.2
			22:48~23:08	50.4	51.9	48.4	46.2	66.5	45.2
		6.28	10:25~10:45	59.4	59.4	50.4	47.6	80.6	45.0
			22:56~23:16	52.4	55.7	49.6	45.9	69.8	44.5
N17-1	龙府湾临改造道路首排房屋2层	6.27	11:12~11:32	52.2	54.6	51.3	48.1	59.8	44.4
			23:50~0:10	48.8	51.1	46.7	44.2	60.8	39.9
		6.28	11:29~11:49	53.4	56.4	52.2	48.8	63.8	42.9
			23:48~0:08	49.2	52.9	45.7	40.3	61.9	38.9

点位编号	测点位置	日期	时间	$L_{eq}(A)$	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}
N17-2	龙府湾造道路首排房屋3层	6.27	11:12~11:32	54.2	56.5	53.6	50.7	62.3	48.9
			23:49~0:09	49.6	52.9	47.9	41.0	63.3	37.4
		6.28	11:29~11:49	56.9	59.8	55.5	52.2	67.5	50.3
			23:49~0:09	49.8	53.1	48.1	42.6	64.1	38.4
N18-1	衰减断面临改造道路40m	6.27	13:15~13:35	65.4	67.7	61.1	56.0	87.3	51.4
			0:52~1:12(次日)	61.5	63.5	57.2	52.6	80.1	50.2
		6.28	13:39~13:59	64.6	65.6	55.3	50.0	96.6	43.5
			1:00~1:20(次日)	60.6	63.4	56.6	50.6	79.1	48.8
N18-2	衰减断面临改造道路80m	6.27	13:15~13:35	63.4	65.4	53.1	44.9	88.8	39.5
			0:52~1:12(次日)	60.7	64.4	42.9	41.9	82.8	37.7
		6.28	13:38~13:58	62.0	65.2	53.4	44.7	83.3	36.5
			1:00~1:20(次日)	58.8	59.4	51.2	45.5	83.3	42.5
N18-3	衰减断面临改造道路120m	6.27	13:15~13:35	60.4	63.2	55.7	53.9	76.7	52.7
			0:51~1:11(次日)	52.9	57.0	47.8	41.5	67.6	39.5
		6.28	13:38~13:58	59.2	61.8	57.7	55.4	71.7	54.0
			1:00~1:20(次日)	53.1	54.6	48.4	44.2	69.7	41.2
N18-4	衰减断面临改造道路200m	6.27	13:15~13:35	55.5	58.4	53.4	51.2	65.9	49.8
			0:51~1:11(次日)	54.8	58.4	47.4	42.0	75.6	40.4
		6.28	13:38~13:58	53.9	54.6	52.6	50.4	69.6	48.8
			1:00~1:20(次日)	55.2	57.4	52.6	48.4	80.5	44.2
N19-1	衰减断面临改造道路40m	6.27	14:37~14:57	61.9	63.3	56.0	51.0	81.6	48.5
			1:42~2:02(次日)	56.5	59.6	54.7	52.7	65.3	51.4
		6.28	14:50~15:10	60.6	63.0	56.5	51.2	77.5	48.5
			2:00~2:20(次日)	58.3	61.6	56.0	54.3	68.6	52.9
N19-2	衰减断面临改造道路80m	6.27	14:37~14:57	57.3	57.6	49.4	43.7	74.6	39.5
			1:43~2:03(次日)	53.6	56.6	51.5	50.2	58.7	49.3
		6.28	14:50~15:10	56.7	60.8	53.1	47.6	74.4	42.5
			1:58~2:18(次日)	52.6	54.1	52.4	49.2	59.7	48.1
N19-3	衰减断面临改造道路120m	6.27	14:37~14:57	55.5	57.4	54.3	52.1	65.1	51.1
			1:42~2:02(次日)	51.5	53.0	51.4	48.8	62.4	47.2
		6.28	14:50~15:10	54.9	57.4	53.9	52.3	63.3	51.8
			1:58~2:18(次日)	51.1	52.2	50.5	48.8	62.6	45.5
N19-4	衰减断面临改造道路200m	6.27	14:37~14:57	53.4	55.6	52.0	50.0	65.1	48.4
			1:42~2:02(次日)	50.7	53.7	49.1	47.7	65.5	45.5
		6.28	14:50~15:10	52.3	53.2	51.6	50.6	63.9	49.4
			1:58~2:18(次日)	50.6	51.6	49.4	47.8	65.3	46.8

注：检测期间天气情况：6月24日，多云，风速，1.6~2.1m/s；6月25日，多云，风速，0.6~1.2m/s；6月26日，多云，风速，1.5~2.0m/s；6月27日，多云，风速，0.4~0.8m/s；6月28日，多云，风速，0.5~1.0m/s。

表4 车流量统计

测点编号	测点名称	检测日期		车流量统计 (辆/20min)		
				大	中	小
N18	衰减断面	6.27	昼间	46	24	153
			夜间	51	10	83
		6.28	昼间	40	27	160
			夜间	43	35	79
N19	衰减断面	6.27	昼间	37	18	162
			夜间	50	8	56
		6.28	昼间	30	12	189
			夜间	61	5	45

表5 列车流量统计

测点编号	测点名称	检测日期		车流量统计 (辆/1h)
N8	张家	6.24	昼间	15
			夜间	2
		6.24	昼间	13
			夜间	2
N11	西庄	6.24	昼间	14
			夜间	1
		6.25	昼间	13
			夜间	1
N12	大西村	6.24	昼间	16
			夜间	0
		6.25	昼间	13
			夜间	0

(三) 检测点位图

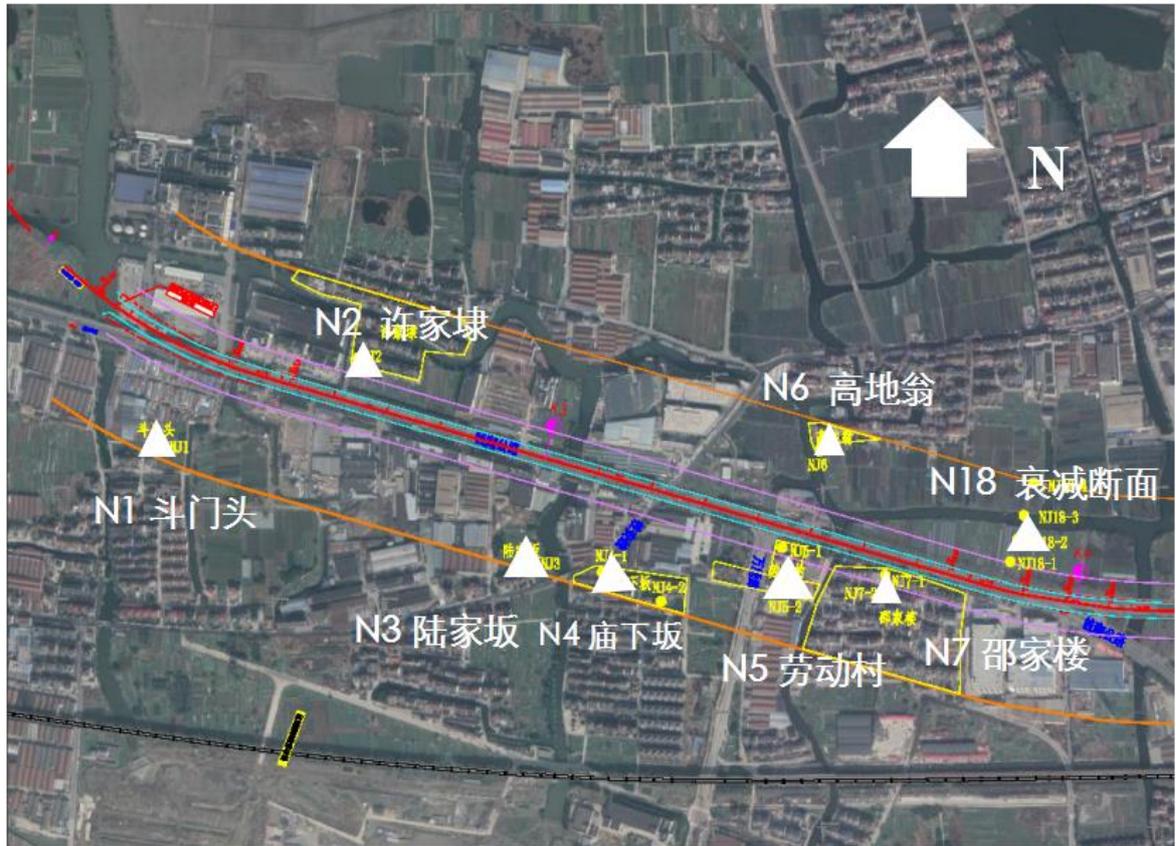


图1 N1~N7、N18检测点位图

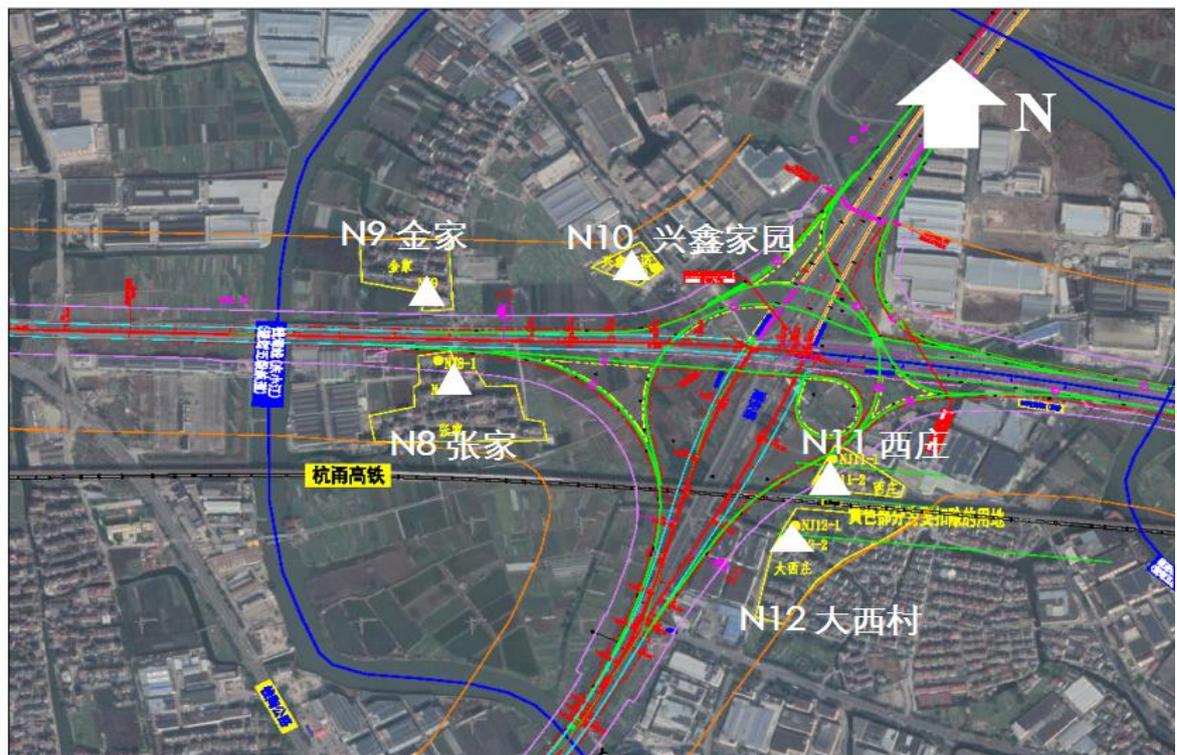


图2 N8~N12检测点位图

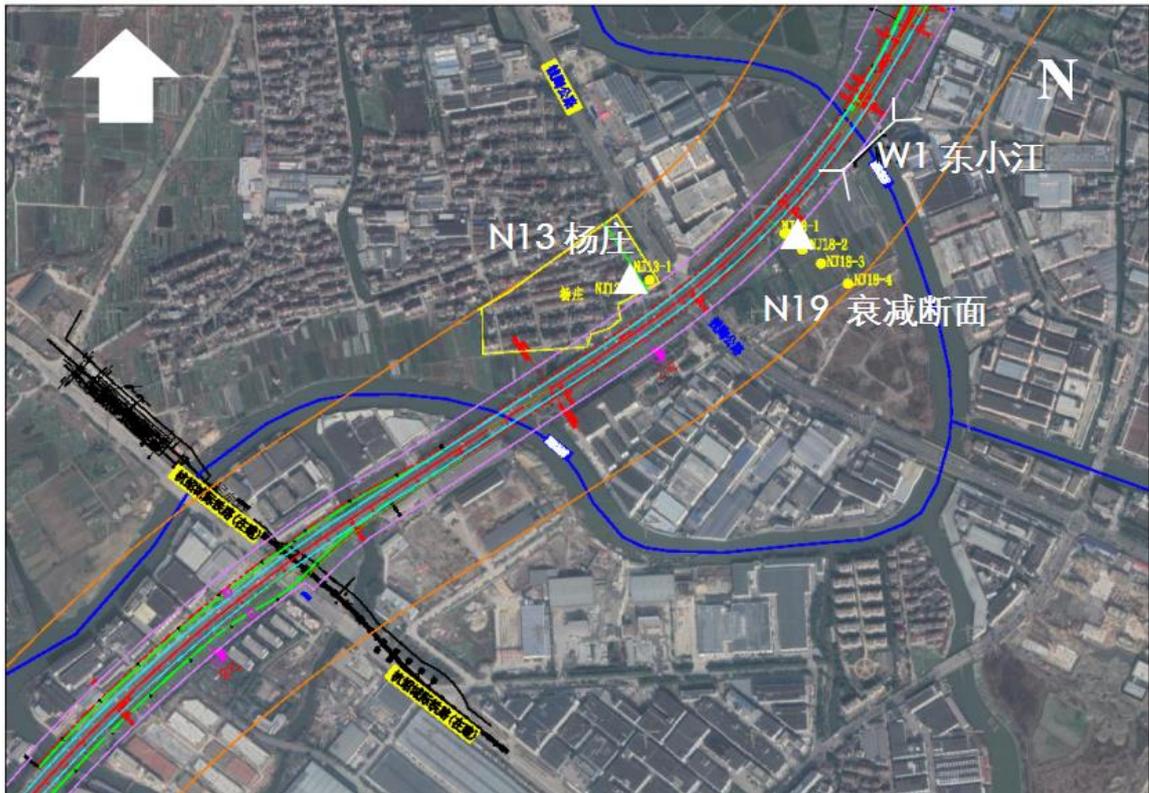


图3 W1、N13、N19检测点位图



图4 W2、N14~N16检测点位图

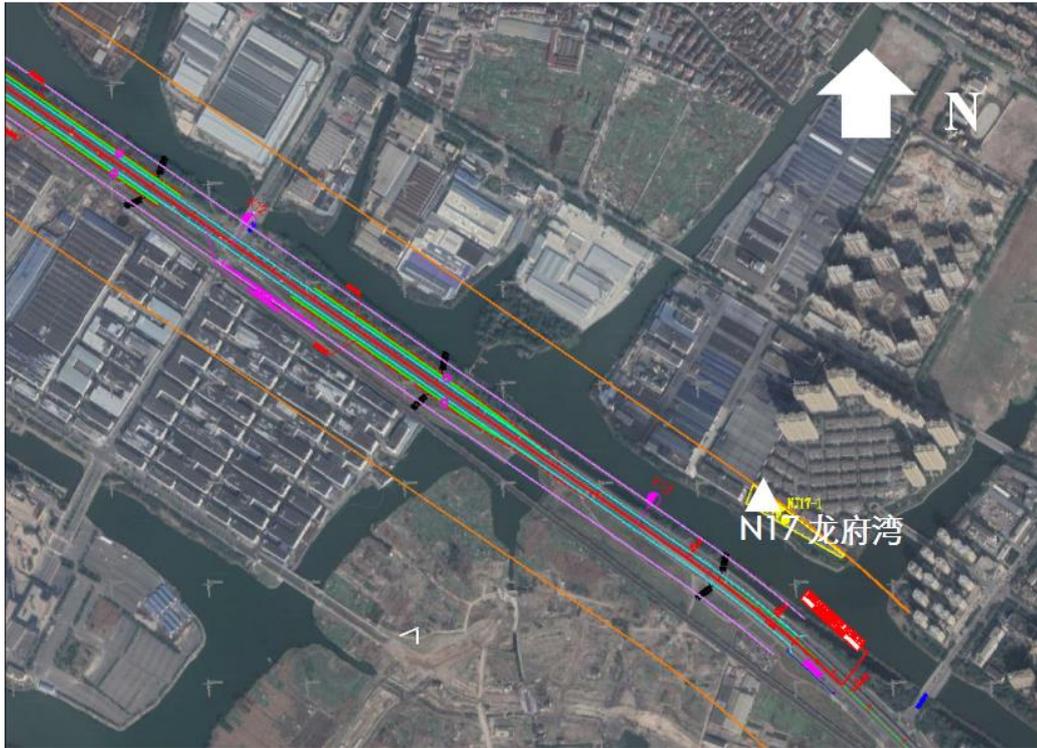


图5 N17检测点位图

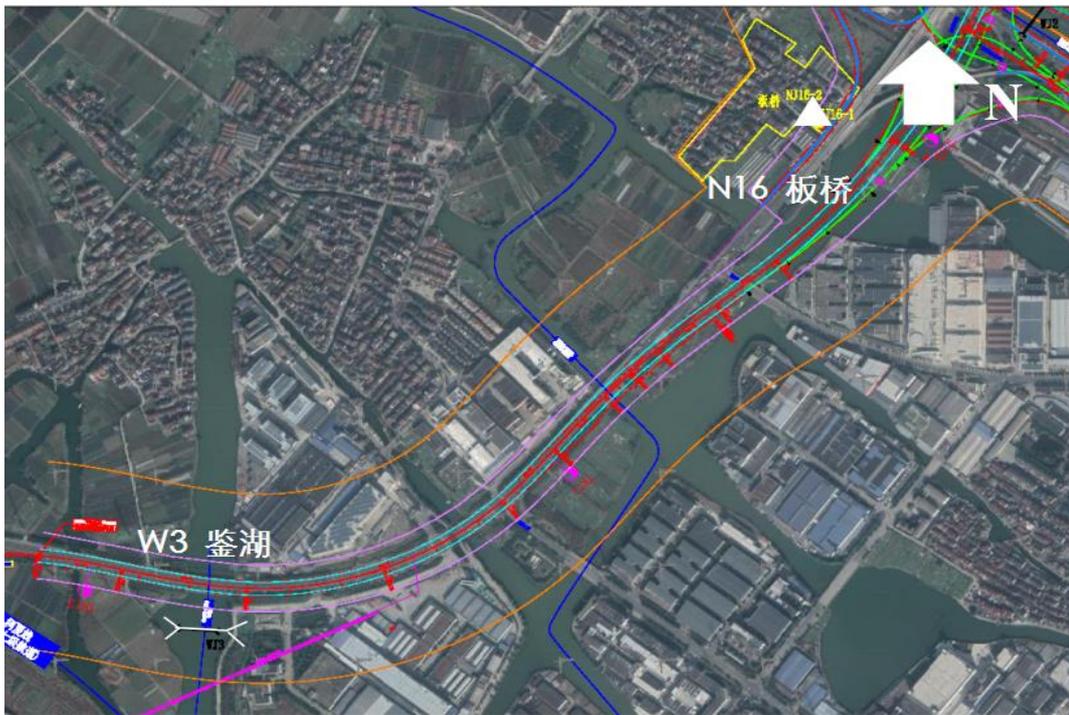


图6 W3、N16检测点位图

声明：本报告未加盖报告专用章、缺页、添页、复印或数据涂改均无效。



附件五

表 地表水环境影响评价自查表

工作内容		自查项目		
影响识别	影响类型	水污染影响型 <input checked="" type="checkbox"/> ; 水文要素影响型 <input type="checkbox"/>		
	水环境保护目标	饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> ; 饮用水取水口 <input type="checkbox"/> ; 涉水的自然保护区 <input type="checkbox"/> ; 重要湿地 <input type="checkbox"/> ; 重点保护与珍稀水生生物的栖息地 <input type="checkbox"/> ; 重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体 <input type="checkbox"/> ; 涉水的风景名胜区 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input checked="" type="checkbox"/>		
	影响途径	水污染影响型		水文要素影响型
		直接排放 <input type="checkbox"/> ; 间接排放 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input checked="" type="checkbox"/>		水温 <input type="checkbox"/> ; 径流 <input type="checkbox"/> ; 水域面积 <input type="checkbox"/>
影响因子	持久性污染物 <input type="checkbox"/> ; 有毒有害污染物 <input type="checkbox"/> ; 非持久性污染物 <input type="checkbox"/> ; pH值 <input type="checkbox"/> ; 热污染 <input type="checkbox"/> ; 富营养化 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input checked="" type="checkbox"/>		水温 <input type="checkbox"/> ; 水位(水深) <input type="checkbox"/> ; 流速 <input type="checkbox"/> ; 流量 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>	
评价等级	水污染影响型		水文要素影响型	
	一级 <input type="checkbox"/> ; 二级 <input type="checkbox"/> ; 三级 A <input type="checkbox"/> ; 三级 B <input checked="" type="checkbox"/>		一级 <input type="checkbox"/> ; 二级 <input type="checkbox"/> ; 三级 <input type="checkbox"/>	
现状调查	区域污染源	调查项目		数据来源
		已建 <input type="checkbox"/> ; 在建 <input type="checkbox"/> ; 拟建 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input checked="" type="checkbox"/>	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	排污许可证 <input type="checkbox"/> ; 环评 <input type="checkbox"/> ; 环保验收 <input type="checkbox"/> ; 既有实测 <input type="checkbox"/> ; 现场监测 <input type="checkbox"/> ; 入河排放口数据 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>
	受影响水体水环境质量	调查时期		数据来源
		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> ; 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		生态环境保护主管部门 <input type="checkbox"/> ; 补充监测 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>
	区域水资源开发利用状况	未开发 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以下 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以上 <input type="checkbox"/>		
	水文情势调查	调查时期		数据来源
丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> ; 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input checked="" type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		水行政主管部门 <input type="checkbox"/> ; 补充监测 <input checked="" type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>		
补充监测	监测时期		监测因子	监测断面或点位
	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> ; 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input checked="" type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		(水温、pH、SS、DO、COD _{Mn} 、氨氮、总磷、石油类)	监测断面或点位个数 (3) 个
现状评价	评价范围	河流: 长度 (/) km; 湖库、河口及近岸海域: 面积 (/) km ²		
	评价因子	(水温、pH、SS、DO、COD _{Mn} 、氨氮、总磷、石油类)		
	评价标准	河流、湖库、河口: I类 <input type="checkbox"/> ; II类 <input checked="" type="checkbox"/> ; III类 <input checked="" type="checkbox"/> ; IV类 <input type="checkbox"/> ; V类 <input type="checkbox"/>		
		近岸海域: 第一类 <input type="checkbox"/> ; 第二类 <input type="checkbox"/> ; 第三类 <input type="checkbox"/> ; 第四类 <input type="checkbox"/> 规划年评价标准 (/)		
	评价时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> ; 春季 <input checked="" type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		
评价结论	水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input checked="" type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input checked="" type="checkbox"/>		达标区 <input type="checkbox"/> 不达标区 <input checked="" type="checkbox"/>	

		水环境保护目标质量状况 <input type="checkbox"/> ：达标 <input type="checkbox"/> ；不达标 <input type="checkbox"/> 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 <input type="checkbox"/> ：达标 <input type="checkbox"/> ；不达标 <input checked="" type="checkbox"/> 底泥污染评价 <input type="checkbox"/> 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 <input type="checkbox"/> 水环境质量回顾评价 <input type="checkbox"/> 流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 <input type="checkbox"/>											
影响预测	预测范围	河流：长度（/）km；湖库、河口及近岸海域：面积（/）km ²											
	预测因子	（/）											
	预测时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ；平水期 <input type="checkbox"/> ；枯水期 <input type="checkbox"/> ；冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ；夏季 <input type="checkbox"/> ；秋季 <input type="checkbox"/> ；冬季 <input type="checkbox"/> 设计水文条件 <input type="checkbox"/>											
	预测情景	建设期 <input type="checkbox"/> ；生产运行期 <input type="checkbox"/> ；服务期满后 <input type="checkbox"/> 正常工况 <input type="checkbox"/> ；非正常工况 <input type="checkbox"/> 污染控制和减缓措施方案 <input type="checkbox"/> 区（流）域环境质量改善目标要求情景 <input type="checkbox"/>											
	预测方法	数值解 <input type="checkbox"/> ；解析解 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/> 导则推荐模式 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>											
影响评价	水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价	区（流）域水环境质量改善目标 <input type="checkbox"/> ；替代削减源 <input type="checkbox"/>											
	水环境影响评价	排放口混合区外满足水环境管理要求 <input type="checkbox"/> 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标 <input type="checkbox"/> 满足水环境保护目标水域水环境质量要求 <input type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标 <input type="checkbox"/> 满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求 <input type="checkbox"/> 满足区（流）域水环境质量改善目标要求 <input type="checkbox"/> 水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价 <input type="checkbox"/> 对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价 <input type="checkbox"/> 满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求 <input type="checkbox"/>											
	污染源排放量核算	<table border="1"> <thead> <tr> <th>污染物名称</th> <th>排放量/（t/a）</th> <th>排放浓度/（mg/L）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>（/）</td> <td>（/）</td> <td>（/）</td> </tr> </tbody> </table>	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）	（/）	（/）	（/）					
	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）										
	（/）	（/）	（/）										
替代源排放情况	<table border="1"> <thead> <tr> <th>污染源名称</th> <th>排污许可证编号</th> <th>污染物名称</th> <th>排放量/（t/a）</th> <th>排放浓度/（mg/L）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>（/）</td> <td>（/）</td> <td>（/）</td> <td>（/）</td> <td>（/）</td> </tr> </tbody> </table>	污染源名称	排污许可证编号	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）	（/）	（/）	（/）	（/）	（/）		
污染源名称	排污许可证编号	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）									
（/）	（/）	（/）	（/）	（/）									
生态流量确定	生态流量：一般水期（ ）m ³ /s；鱼类繁殖期（ ）m ³ /s；其他（ ）m ³ /s 生态水位：一般水期（ ）m；鱼类繁殖期（ ）m；其他（ ）m												

防治措施	环保措施	污水处理设施 <input type="checkbox"/> ; 水文减缓设施 <input type="checkbox"/> ; 生态流量保障设施 <input type="checkbox"/> ; 区域削减 <input type="checkbox"/> ; 依托其他工程措施 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>		
	监测计划		环境质量	污染源
		监测方式	手动 <input checked="" type="checkbox"/> ; 自动 <input type="checkbox"/> ; 无监测 <input type="checkbox"/>	手动 <input type="checkbox"/> ; 自动 <input type="checkbox"/> ; 无监测 <input type="checkbox"/>
		监测点位	浙东运河、鉴湖桥梁跨越处下游 100m 处 (施工期)	(/)
	监测因子	COD _{Mn} 、SS、石油类	(/)	
污染物排放清单	<input checked="" type="checkbox"/>			
评价结论	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不可以接受 <input type="checkbox"/>			
注: “ <input type="checkbox"/> ” 为勾选项, 可 <input checked="" type="checkbox"/> ; “()” 为内容填写项; “备注” 为其他补充内容。				

表 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目						
评价等级 与范围	评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input type="checkbox"/>		三级 <input checked="" type="checkbox"/>		
	评价范围	边长=50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input checked="" type="checkbox"/>		边长=5km <input type="checkbox"/>		
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥2000t/a		500~2000t/a		<500t/a		
	评价因子	基本污染物 (SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、CO、O ₃) 其他污染物 ()			包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input checked="" type="checkbox"/>			
评价标准	评价标准	国家标准 <input checked="" type="checkbox"/>	地方标准 <input type="checkbox"/>	附录 D <input type="checkbox"/>	其他标准 <input type="checkbox"/>			
现状评价	环境功能区	一类区 <input type="checkbox"/>		二类区 <input checked="" type="checkbox"/>		一类区和二类区 <input type="checkbox"/>		
	评价基准年	(2018) 年						
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据 <input type="checkbox"/>		主管部门发布的数据 <input checked="" type="checkbox"/>		现状补充监测 <input type="checkbox"/>		
	现状评价	达标区 <input type="checkbox"/>			不达标区 <input checked="" type="checkbox"/>			
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 <input type="checkbox"/> 本项目非正常排放源 <input type="checkbox"/> 现有污染源 <input type="checkbox"/>		拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	其他在建、拟建项目污染源 <input type="checkbox"/>		区域污染源 <input checked="" type="checkbox"/>	
大气环境 影响预测 与评价	预测模型	AERMOD <input type="checkbox"/>	ADMS <input type="checkbox"/>	AUSTAL2000 <input type="checkbox"/>	EDMS/AEDT <input type="checkbox"/>	CALPUFF <input type="checkbox"/>	网格模型 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>
	预测范围	边长≥50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>		边长=5km <input type="checkbox"/>		
	预测因子	预测因子 ()			包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>			
	正常排放短期浓度贡献值	C _{本项目} 最大占标率 ≤100% <input type="checkbox"/>					C _{本项目} 最大占标率 >100% <input type="checkbox"/>	
	正常排放年均浓度贡献值	一类区	C _{本项目} 最大占标率 ≤10% <input type="checkbox"/>			C _{本项目} 最大占标率 >10% <input type="checkbox"/>		
		二类区	C _{本项目} 最大占标率 ≤30% <input type="checkbox"/>			C _{本项目} 最大占标率 >30% <input type="checkbox"/>		
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时长 () h		c _{非正常} 占标率 ≤100% <input type="checkbox"/>		c _{非正常} 占标率 >100% <input type="checkbox"/>		
	保证率日平均浓度和年平均浓度叠加值	C _{叠加} 达标 <input type="checkbox"/>				C _{叠加} 不达标 <input type="checkbox"/>		
区域环境质量的 整体变化情况	k ≤ -20% <input type="checkbox"/>				k > -20% <input type="checkbox"/>			
环境监测 计划	污染源监测	监测因子: ()			有组织废气监测 <input type="checkbox"/> 无组织废气监测 <input type="checkbox"/>		无监测 <input type="checkbox"/>	
	环境质量监测	监测因子: (TSP)			监测点位数 (2)		无监测 <input type="checkbox"/>	
评价结论	环境影响	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> 不可以接受 <input type="checkbox"/>						
	大气环境防护距离	距 () 厂界最远 () m						
	污染源年排放量	SO ₂ : () t/a		NO _x : () t/a		颗粒物: () t/a		VOCs: () t/a

注：“□”为勾选项，填“√”；“()”为内容填写项

表 环境风险评价自查表

工作内容		完成情况							
风险调查	危险物质	名称							
		存在总量/t							
	环境敏感性	大气	500m 范围内人口数_____人			5km 范围内人口数_____人			
			每公里管段周边 200m 范围内人口数（最大）			_____人			
		地表水	地表水功能敏感性	F1 <input type="checkbox"/>		F2 <input type="checkbox"/>		F3 <input type="checkbox"/>	
			环境敏感目标分级	S1 <input type="checkbox"/>		S2 <input type="checkbox"/>		S3 <input type="checkbox"/>	
		地下水	地下水功能敏感性	G1 <input type="checkbox"/>		G2 <input type="checkbox"/>		G3 <input type="checkbox"/>	
			包气带防污性能	D1 <input type="checkbox"/>		D2 <input type="checkbox"/>		D3 <input type="checkbox"/>	
物质及工艺系统危险性	Q 值	Q<1 <input type="checkbox"/>	1≤Q<10 <input type="checkbox"/>		10≤Q<100 <input type="checkbox"/>		Q>100 <input type="checkbox"/>		
	M 值	M1 <input type="checkbox"/>	M2 <input type="checkbox"/>		M3 <input type="checkbox"/>		M4 <input type="checkbox"/>		
	P 值	P1 <input type="checkbox"/>	P2 <input type="checkbox"/>		P3 <input type="checkbox"/>		P4 <input type="checkbox"/>		
环境敏感程度	大气	E1 <input type="checkbox"/>		E2 <input type="checkbox"/>		E3 <input checked="" type="checkbox"/>			
	地表水	E1 <input type="checkbox"/>		E2 <input type="checkbox"/>		E3 <input checked="" type="checkbox"/>			
	地下水	E1 <input type="checkbox"/>		E2 <input type="checkbox"/>		E3 <input type="checkbox"/>			
环境风险潜势	IV+ <input type="checkbox"/>	IV <input type="checkbox"/>		III <input type="checkbox"/>		II <input type="checkbox"/>		I <input checked="" type="checkbox"/>	
评价等级	一级 <input type="checkbox"/>	二级 <input type="checkbox"/>		三级 <input type="checkbox"/>		简单分析 <input checked="" type="checkbox"/>			
风险识别	物质危险性	有毒有害 <input checked="" type="checkbox"/>			易燃易爆 <input checked="" type="checkbox"/>				
	环境风险类型	泄漏 <input checked="" type="checkbox"/>			火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 <input checked="" type="checkbox"/>				
	影响途径	大气 <input checked="" type="checkbox"/>		地表水 <input checked="" type="checkbox"/>		地下水 <input type="checkbox"/>			
事故情形分析	源强设定方法	计算法 <input type="checkbox"/>		经验估算法 <input type="checkbox"/>		其他估算法 <input type="checkbox"/>			
风险预测与评价	大气	预测模型	SLAB <input type="checkbox"/>		AFTOX <input type="checkbox"/>		其他 <input type="checkbox"/>		
		预测结果	大气毒性终点浓度-1 最大影响范围_____m						
			大气毒性终点浓度-2 最大影响范围_____m						
	地表水	最近环境敏感目标_____, 到达时间_____h							
	地下水	下游厂区边界到达时间_____d							
最近环境敏感目标_____, 到达时间_____d									
重点风险防范措施	加固护栏及警示措施, 在跨越大运河(绍兴段)遗产区、鉴湖水域段的桥梁两端设置收集池								
评价结论与建议	<p>本项目运营期加强桥梁护栏防撞设计、桥梁两端设置警示标牌、跨越大运河(绍兴段)遗产区、鉴湖水域段的桥梁两端设置收集池, 并在绍兴市突发环境事故风险应急预案的指导下开展环境风险防范和应急工作, 配备应急队伍和应急物资, 加强日常应急演练, 在运营期加强项目范围内的巡查, 及时发现事故并通知有关部门以启动应急预案, 降低环境风险事故发生后对环境的影响。综上所述, 在采取事故防范措施和执行应急预案的情况下, 本项目的环境风险水平是可以接受的。</p>								
注: “□”为勾选项, “ ”为填写项。									

附件六

绍兴市柯桥区人民政府 专题会议纪要

〔2019〕24号

绍兴市柯桥区人民政府办公室

2019年6月16日

关于杭州中环柯桥段建设前期工作的 专题会议纪要

围绕杭州中环柯桥段力争9月底前开工建设的目标，5月21日，区委常委、常务副区长诸剑明召集区府办、发改局、财政局、自然资源分局、交通运输局、文广旅游局、行政审批局、建设集团、轨道交通集团、鉴湖旅游度假区、柯岩街道、华舍街道、湖塘街道、钱清镇、夏履镇等相关部门（单位）负责人（名单附后），在区行政中心A847会议室，召开杭州中环柯桥段建设前期工作推进专题协调会。与会人员经过认真讨论达成了一致意见，现将会议明确事项纪要如下：

一、会议认为

杭州中环柯桥段是目前绍兴市交通融杭道路建设最迫切的快速通道，对推进整个融杭连甬接沪战略的实施，具有十分重要意义，务必全力推进各项前期工作。

二、会议明确

1. 关于项目规模和项目审批。项目总长约 25.9 公里，总投资约 86.3 亿元，杨绍线以北采用双向 6 车道地面+高架的形式，杨绍线以南采用地面或隧道形式，按一级公路兼顾城市道路标准设计。结合项目用地、工程投资和建设时序等情况，按“分类报批、分段实施”的方式分三个项目进行报批：高架桥工程以杭州中环柯桥段高架桥改建工程的名义，由区行政审批局负责立项、初步设计和施工图等相关前期工作审批；地面道路工程分别以 104 国道柯桥钱清至柯岩段改建工程和 329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程的名义向省级部门报批。

2. 关于资金证明和建设模式。按照地面道路工程“先批 104 国道，后批 329 国道”的原则，分别按 2 只项目审批要求，由区财政局明确近 5 年柯桥区每年可用于交通建设的区财政资金额度，负责办理好省、市、区资金落实意见证明。明确高架桥工程采用 F+EPC 的建设模式，地面道路工程的建设模式将根据省级审批情况另行商定。

3. 关于规划选址和用地指标。区自然资源分局负责 104 国道、329 国道地面道路规划选址工作和统筹协调解决永农补

划和用地指标，其中高架桥工程所需土地拟在地面道路向省报批时，一次性打包向部、省争取戴帽指标。

4. 关于图纸评审和专项编制。高架桥工程按照公路工程标准设计建设，初步设计和施工图设计均由区交通运输局会同市交通运输局组织行业审查。区建设集团务必督促各相关专项编制单位中标后立即开展工作（即同步进行中标公示和合同签订等工作），加快各专项编制。

5. 关于前期费用补偿和相关工程对接。考虑项目拆分因素，同意项目建议书、工可编制、设计咨询等相关费用予以适当弥补，具体费用由区交通运输局会同区建设集团与各相关编制单位商定。区轨道交通集团统筹考虑杭州中环上跨杭绍城际铁路施工建设问题，区自然资源分局会同区交通运输局尽快确定绍兴市 329 国道智慧快速路工程建设界面。

6. 关于近期工作进度要求。高架桥工程由区交通运输局会同区建设集团负责在 6 月底前完成稳评报告编制，批复和工可批复，督促设计单位在 6 月中下旬完成初步设计编制，力争 7 月中旬完成批复。地面道路工程由区交通运输局牵头负责在 6 月中旬将项目建议书上报省发改委审批。

三、会议强调

各部门（单位）、镇（街道）要进一步统一思想，充分认识项目建设的重要性和紧迫性，落实专人负责，围绕各自职责，加强沟通协调，加快项目的各项前期准备工作，确保项目按计划推进。

附件七

绍兴市柯桥区行政审批局文件

绍柯审批投〔2019〕191号

关于杭州中环柯桥段高架桥改建工程 项目核准的批复

绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司：

你单位关于要求核准杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目的函及相关资料收悉。根据区政府专题会议纪要（〔2019〕24号），杭州中环柯桥段建设按“分类报批、分段实施”的方式分三个项目进行报批，高架桥工程以杭州中环柯桥段高架桥改建工程的名义由区行政审批局负责立项、初步设计等审批，我局与区发改局联合上报省发改委《关于要求审批104国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程项目建议书的请示》（绍柯审批投〔2019〕24号）和《关于要求审批329国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山界段改建工程项目建议书的请示》（绍柯审批投〔2019〕25号）的文件

自行终止，项目另行报批。现就该项目核准事项批复如下：

一、项目建设的必要性

本项目是规划“杭州中环”的重要环节，是G104和G329高架桥组成部分，是绍兴交通融杭的快速通道，对加快推进融杭连甬接沪战略的实施，具有重要意义。项目的建设，符合绍兴市及柯桥区快速路网和综合交通运输发展“十三五”规划，有利于打破交通瓶颈，完善区域路网结构，提升路网通行能力和服务水平；有利于加快实施我省环杭州湾大湾区建设，落实杭州都市经济圈规划，促进绍兴融杭发展，推动杭绍同城化及城乡一体化发展。

二、工程建设主要内容及规模

（一）建设规模

本项目共设高架桥长约13.696公里，包括钱陶线-轻纺城大道高架桥段（104高架）、湖安路高架桥段（329高架）以及现状秦望互通改造。其中钱陶线-轻纺城大道高架桥段起点为顾家荡互通，终点与现状轻纺城大道高架桥段（104柯桥段高架）相接，长约11.362km；湖安路高架桥段（329高架）起点位于329国道与杭金衢高速绍兴连接线（湖安路）交叉口处，终点为距杭金衢高速绍兴连接线与杨绍线交叉口约700m处，长约6.551km（其中与104高架共线4.217km，实际建设2.334公里）。设互通立交4处，其中新建互通3处，改造互通1处。

（二）技术标准

本项目采用一级公路标准，设计速度为80km/h。钱陶线-轻纺城大道高架段（104高架），采用双向六车道和四车道，高架桥标准段宽度分别为28.0米和26.0米；湖安路高架段（329高架），采用双向六车道，高架桥标准段宽度为28.0米，其中湖安路互通

至新秦望互通为共线段(利用 104 高架)。路面设计采用双轮组单轴轴载 100kN 为标准轴载,轮胎压力 0.7MPa;桥梁、涵洞设计荷载为公路-I 级汽车荷载。

三、工程占地及搬迁安置

本工程总用地面积约 80.3006 公顷,其中 60.0411 公顷符合土地利用总体规划,20.2595 公顷符合土地利用规划修改条件,工程涉及拆迁建筑物约 6.2 万平方米。

四、工程投资及资金来源

项目估算总投资为 44.73 亿元,所需资金由绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司自筹解决。

五、项目法人及建设周期

本项目由绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司作为项目法人负责实施。项目建设周期为 36 个月。

六、项目核准的相关前置文件

《绍兴市区快速路网规划》、绍兴市自然资源和规划局柯桥分局《关于绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司杭州中环柯桥段高架桥改建工程的预审意见》(柯自规预字[2019]8 号)、《中华人民共和国建设项目选址意见书》(选字第 330621201900007 号)、绍兴市柯桥区人民政府关于《杭州中环柯桥段高架桥改建工程社会稳定风险评估报告》的审查意见、《绍兴市柯桥区人民政府专题会议纪要》([2019]24 号)、绍兴市柯桥区交通运输局《关于杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目申请报告的审查意见》、《浙江公路水运工程咨询公司出具的杭州中环柯桥段高架桥改建工程可行性研究报告评估报告》、《杭州中环柯桥段高架桥改建工程可行性研究报告评审会专家组意见》。

七、其他

按照《招标投标法》等有关规定，项目的设计、施工、监理、设备、主要材料采购等，均采用公开招标方式。如需对本项目核准文件所规定的建设地点、建设规模、主要建设内容等进行调整，请按照《企业投资项目核准和备案管理办法》的有关规定，及时提出变更申请，我局将根据项目具体情况，作出是否同意变更的书面决定。请绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司在项目开工建设前，依据相关法律、行政法规规定办理规划、用地、施工许可、安全等相关审批手续。项目予以核准决定或者同意变更决定之日起2年未开工建设，需要延期开工建设的，请绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司在2年期限届满前30个工作日，向我局申请延期开工建设。开工建设只能延期一次，期限最长不得超过1年。国家对项目延期开工建设另有规定的，依照其规定。

绍兴市柯桥区行政审批局

2019年6月19日

项目代码：2019-330603-48-02-023166-000

抄送：区府办、区发改局、区交通运输局、区自然资源和规划局分局、
区审计局。

绍兴市柯桥区行政审批局

2019年6月19日印发

附件八

绍兴市柯桥区行政审批局文件

绍柯审批投〔2019〕265号

关于同意调整杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目部分建设内容及投资估算的批复

绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司：

你单位关于要求调整杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目部分建设内容及投资估算的报告等相关资料收悉。杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目已经柯桥区行政审批局（绍柯审批投〔2019〕191号）核准。项目主要实施内容包括建设高架桥总长约13.696公里，设互通立交4处，其中新建互通3处，改造互通1处；项目总用地面积约80.3006公顷；项目总投资估算44.73亿元，所需资金自筹解决。

在项目推进过程中，因方案进一步优化，在项目初步设计评审中专家组提出了设计方案局部调整的意见，区交通运输局上报

区政府要求明确项目调整有关事宜，经区政府办公室 2019 年 7 月 31 日批示同意，你单位已委托原编制单位浙江省交通规划设计研究院有限公司编制完成了项目调整后的申请报告，经审核，原则同意，项目实施内容及投资估算调整如下：

一、取消轻纺城高架稽山路口绍兴方向一对匝道。

二、将湖安路高架桥山阴路口杭州方向一对匝道移至群贤路北侧。

三、因工程规模局部调整、设计方案深度优化及材料涨价等因素，项目总投资估算由原 44.73 亿元增加到 51.09 亿元，增加投资 6.36 亿元。

项目其余内容不变，请据此办理相关手续。



项目代码：2019-330603-48-02-023166-000

抄送：区府办、区发改局、区交通运输局、区自然资源和规划局分局。

绍兴市柯桥区行政审批局

2019年8月7日印发

附件九

绍兴市柯桥区行政审批局文件

绍柯审批投〔2019〕272号

关于杭州中环柯桥段高架桥改建工程项目初步设计的审查意见

绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司：

根据绍柯审批投〔2019〕191号及绍柯审批投〔2019〕265号文件精神，你单位已委托浙江省交通规划设计研究院有限公司编制完成了项目初步设计，绍兴市交通运输局于2019年7月10日组织召开了项目初步设计审查会议，专家组原则通过。依据绍兴市交通运输局《关于印发杭州中环柯桥段高架桥改建工程初步设计行业审查意见的通知》（绍市交发〔2019〕53号）、浙江公路水运工程咨询公司出具的《杭州中环柯桥段高架桥改建工程两阶段初步设计核查意见书》及浙江公路水运工程咨询有限责任公司出具的《杭州中环柯桥段高架桥改建工程初步设计概算专项初审报告》，现就该项目初步设计审查意见如下：

一、项目选址

项目位于柯桥区钱清镇、华舍街道、柯岩街道、湖塘街道。

二、路线走向及工程规模

本工程分为钱陶公路高架段、湖安路高架段和轻纺城大道高架段，其中钱陶公路高架段起点为沙湖桥附近，终点为 329 国道与湖安路交叉口，长约 3.38 公里；湖安路高架段起点位于 329 国道与湖安路交叉口，终点为杭金衢高速绍兴连接线与杨绍线交叉口往东约 700 米处，长约 6.55 公里；轻纺城大道高架段起点为新秦望互通，终点与现状 104 国道柯桥段高架相接，长约 3.76 公里。本工程共设高架桥长约 13.70 公里；设互通立交 4 处，其中新建互通 3 处，改造互通 1 处。

三、技术标准

本项目是规划“杭州中环”的组成部分，采用《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，其中钱陶公路高架段、湖安路高架段采用双向六车道，标准段宽度 28.0 米（分离式桥宽 14.25 米）；轻纺城大道高架段采用双向四车道，标准段宽度 26.0 米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其余技术指标均按照国家及行业有关现行标准、规范的规定执行。

四、路基、路面及排水

1、拟采用初步设计提出的路基横断面形式、组成尺寸和一般设计原则。

2、高架桥(钢桥面除外)桥面铺装采用 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石(SMA-13)+6cm 改性中粒式沥青混凝土(Sup-20)；钢桥面铺装采用 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石(SMA-10)+4cm 改性浇筑式沥青混凝土(GA-10)；匝道路面结构采用 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石

(SMA-13)+6cm 改性中粒式沥青混凝土 (Sup-20)+20cm 水泥稳定碎石基层+34cm 水泥稳定碎石底基层; 匝道桥面铺装采用 4cm 改性沥青玛蹄脂碎石 (SMA-13)+6cm 改性中粒式沥青混凝土 (SUP-20)。施工图设计阶段进一步比选优化路面结构。

3、拟采用初步设计提出的软基处理方案, 施工图设计阶段结合具体桥头路基长度、软土深度及路基填高, 进一步优化完善。

4、拟采用初步设计提出的排水设计方案, 施工图设计阶段进一步优化完善全线的排水设计。

五、桥梁

1、主线标准段高架桥上部结构采用的预应力混凝土 T 梁结构; 轻纺城大道高架桥采用现浇混凝土箱梁结构。

2、部分跨河、跨交叉道路节点的桥梁上部结构, 根据实际跨径分别采用预应力混凝土 T 梁、简支钢混组合梁和预应力混凝土连续箱梁。

3、高架桥下部结构采用柱式墩、H 形墩。

4、跨越铁路桥梁采用预制小箱梁结构。

5、施工图设计阶段进一步优化完善轻纺城大道既有高架桥桥坡的顶升方案和地面道路桥梁的利用、拆除方案。

六、路线交叉

拟采用初步设计提出的互通立交的设置方案, 施工图设计阶段应进一步做好与沿线交叉道路的衔接和渠化设计。

七、工期

本项目建设工期为 36 个月, 2019 年 10 月至 2022 年 9 月。

八、投资

项目核定投资概算 510495.04 万元 (详见附页), 所需资金自筹解决。

九、其他

1、做好与 104 国道绍兴柯桥钱清至柯岩段改建工程和 329 国道上虞至临安公路柯桥钱清至萧山段改建工程的统筹衔接。

2、下一步要进一步优化完善全线供电、通信、交安、照明、绿化、交通组织和迁改等的设计。

3、加强与发改、自然资源、环保、建设、水利、铁路、电力、文物、能源、公路及港航等部门的沟通衔接，抓紧开展本项目的相关专题研究工作，进一步优化和完善施工图设计。

项目单位要抓紧办理相关手续，及时录入审批信息，按照《国务院办公厅关于加强和规范新开工项目管理的通知》（国办发〔2007〕64 号）要求，严格履行开工条件，规范基建程序，及时更新投资项目在线审批监管平台登记信息。

绍兴市柯桥区行政审批局

2019 年 8 月 19 日

项目代码：2019-330603-48-02-023166-000

抄送：区府办、区发改局、区交通运输局、区自然资源和规划局分局、
区审计局

绍兴市柯桥区行政审批局

2019 年 8 月 19 日印发

概算审查对照表

建设项目名称：杭州中环柯桥段高架桥改建工程，初审版

单位： 万元

项次	工程或费用名称	单位	总里程	送审	初审	核增(减)
				金额	金额	金额
1	第一部分 建筑安装工程费	km	13.698	387960.43	386528.23	-1432.20
101	临时工程	km	13.698	4974.98	4616.72	-358.26
102	路基工程(无)					
103	路面工程	km	13.698	2145.99	2145.99	0.00
104	桥梁涵洞工程	km	13.698	84478.05	83526.94	-951.11
105	隧道工程(无)					
106	交叉工程	处	4	256973.44	257434.60	461.16
107	交通工程及沿线设施	km	13.698	5897.84	5772.32	-125.52
108	绿化及环境保护工程	km	13.698	7530.19	7230.50	-299.69
109	其他工程	km	13.698	15367.50	15241.30	-126.20
110	专项费用	km	13.698	10592.44	10559.85	-32.59
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	km	13.698	77377.17	77533.99	156.81
201	土地使用费	km	13.698	20933.76	21090.58	156.81
202	拆迁补偿费	km	13.698	56443.41	56443.41	0.00
3	第三部分 工程建设其他费用	km	13.698	21304.79	22123.54	818.75
301	建设项目管理费	km	13.698	10488.30	10650.10	161.81
1	建设单位管理费	km	13.698	3671.80	3675.07	3.27
2	建设项目信息化费	km	13.698	591.83	591.03	-0.80
3	工程监理费	km	13.698	5475.71	5462.13	-13.57
4	设计文件审查费	km	13.698	198.77	198.27	-0.50
5	竣(交)工验收试验检测费	km	13.698	550.19	723.60	173.41
302	试验研究费	km	13.698	100.00	100.00	0.00
303	建设项目前期工作费	km	13.698	6971.65	6953.74	-17.91
304	专项评估费	km	13.698	265.25	946.25	681.00
305	联合试运转费	km	13.698	129.05	128.63	-0.42
306	生产准备费	km	13.698	30.73	30.73	0.00
307	工程保通管理费	km	13.698	1772.44	1772.44	0.00
308	工程保险费	km	13.698	1547.38	1541.65	-5.73
4	第四部分 预备费	km	13.698	24332.12	24309.29	-22.83
401	基本预备费	km	13.698	24332.12	24309.29	-22.83
5	第一至四部分合计	km	13.698	510974.51	510495.04	-479.47
6	第五部分 建设期贷款利息(无)					
7	公路基本造价(概算)	km	13.698	510974.51	510495.04	-479.47



杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书

技术评审会专家组意见

柯桥区行政审批局于 2019 年 11 月 12 日在柯桥区主持召开了《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》技术评审会，参加会议的有绍兴市生态环境局柯桥分局、柯桥区交通运输局、华舍街道、柯岩街道、钱清街道、湖塘街道，绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司（业主单位）、中设设计集团股份有限公司（环评单位）、浙江省交通规划设计院（设计单位）等单位的代表和特邀的 5 位专家（名单附后）。

会上与会人员听取了建设单位关于项目建设基本情况介绍，评价单位介绍了该项目环评报告书的主要内容，经认真讨论和咨询，形成本次评审会专家组意见如下：

一、项目建设情况

项目名称：杭州中环柯桥段高架桥改建工程

建设单位：绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司

行业类别：E4812 公路工程建筑

项目性质：改建

项目所在地：绍兴市柯桥区

路线长度：13.698km

技术等级：一级公路

项目投资总额：51.09 亿元

预计建设期：2019 年 11 月~2022 年 10 月，工期 3 年

【项目建设内容、施工方式、主要设备清单、环保工程等详细内容参见环境影响报告书原文】

二、报告书总体结论

提交审查的《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》内容较全面，重点突出；评价因子、标准、范围确定基本合适；项目

概况及区域环境质量现状介绍较清楚，工程分析反映了项目的污染特征；提出的污染防治措施原则可行，报告结论总体可信。报告书经修改完善可上报。

三、修改建议

1、完善编制依据；完善声环境质量标准；完善施工营地、预制场等的周边敏感点；完善地面现有道路情况；细化涉及的风景区、遗产保护区域情况及保护范围，核实相关要求符合性；补充规划的环境敏感点。

2、完善桥梁施工作业方式，细化涉及遗产保护区、风景名胜区内施工内容，细化施工营地、桥梁预制场设置内容，核实相应污染物产生情况；核实施工人员生活污水及施工废水产生情况及排放去向，细化施工期废水处理设施及达标可行性。

3、说明现状声环境监测布点的合理性，补充现状监测期车流量等内容；补充预制场等大临设施噪声源强，核实地面及高架车流量，复核道路、预制场等的噪声影响预测内容，说明达标距离所对应的道路断面；优化噪声防治措施，并分析低噪声路面的可行性；补充规划噪声防护措施。

4、细化现状生态调查情况，补充线路比选方案，按照导则要求规范生态环境影响，完善施工期对遗产保护区的影响评价；细化危化品运输对跨越水体等的风险评价内容及应急措施。

5、完善相关交通规划与设计规范的符合性分析；完善“三线一单”符合性分析，核实环保投资，完善附图附件。

专家组：

刘红 陈金海

2019年11月12日

刘瑞 翟国英

杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书 专家复核意见

受委托，对《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》进行复核。经认真审查，形成复核意见如下：

一、提交复核的《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》基本落实了 2019 年 11 月 12 日召开的技术评审会专家组意见，经进一步修改完善后可上报。

二、进一步修改完善建议：

1、细化施工营地设置内容，完善施工营地周边声环境敏感点并核实噪声影响评价结果，细化施工营地采取的污染治理措施。

2、关注危化品运输对跨越水体等的环境风险，根据收集范围核实事故应急池容积合理性。

专家：

陈金海

2019 年 12 月 2 日

《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》

专家意见修改清单

专家意见	修改情况
<p>1、完善编制依据；完善声环境质量标准；完善施工营地、预制场等的周边敏感点；完善地面现有道路情况；细化涉及的风景区、遗产保护区域情况及保护范围，核实相关要求符合性；补充规划的环境敏感点。</p>	<p>1.1、已完善地面道路现有情况，包括 329 国道现状（钱陶公路高架地面段）、329 国道现状（湖安路高架地面段）和 104 国道现状（轻纺城高架地面路段），补充了航拍图像和路基、路面、排水和防护工程情况，具体见 P61-69 章节 2.2；已核实声环境质量标准，见 P16 章节 1.3.3；</p> <p>1.2、经过和建设单位进一步核实，本次项目，桥梁的预制由位于柯袍线以北，朱家湖村和金城村之间，杭甬运河以南的浙江天一的预制场进行预制，完善钢筋预制场附近声环境敏感点分析，见 P178-179 章节 4.3.1.5；</p> <p>1.3、已细化涉及的风景区、遗产保护区域情况及保护范围，其中鉴湖风景区的特级、一级、二级、三级保护区范围面积均进行文字描述，本次项目距离风景区约 900m,不涉及风景区，因此与风景区相关规划相符，具体见 P47-50 章节 1.5.2.9。同时已补充本次项目与《中国大运河遗产管理规划》（2013.1）的相符性分析，包括本次项目与大运河遗产区和缓冲区的位置关系，本次工程的建设符合《中国大运河遗产管理规划》要求，具体见 P41-44 章节 1.5.2.6；</p> <p>1.4、根据《绍兴先钱清镇总体规划（2012-2030）》和《柯桥区分区规划》补充规划居住区已补充规划的环境敏感点，见 P54-60 表 1.6-4。</p>
<p>2、完善桥梁施工作业方式，细化涉及遗产保护区、风景名胜区内施工内容，细化施工营地、桥梁预制场设置内容，核实相应污染物产生情况；核实施工人员生活污水及施工废水产生情况及排放去向，细化施工期废水处理设施及达标可行性。</p>	<p>2.1、已完善本次桥梁作业的施工方式，具体见 P94-96 章节 2.5.2；</p> <p>2.2、本次项目湖安路高架 TK9+400-TK9+940 段穿越大运河（绍兴段）遗产区、轻纺城大道 K9+768.054-K13+400 段位于大运河（绍兴段）遗产区内，考虑到本次项目为新建桥梁项目，因此在遗产区内的工程主要为桥梁工程，具体内容见 P233 章节 4.5.7.1 中第 2 条项目与遗产保护区区位关系内容；</p> <p>2.3、本次项目不涉及风景区，距离风景区约 900m，项目紧邻风景区的外围控制区，临近段的工程主要为桥梁工程；</p> <p>2.4、已细化施工营地的布置内容，补充了施工营地的平面布置图，具体见 P91 章节 2.4.6 中的图 2.4-9，同时经过和建设单位进一步核实，本次项目，桥梁的预制由位于柯袍线以北，朱家湖村和金城村之间，杭甬运河以南的浙江天一的预制场进行预制，同时已核实了本次项目施工期施工废水和施工生活污水的产生量，具体见 P103 章节 2.7.1.3；</p> <p>2.5、已细化施工期废水处理设施及达标可行性，具体见 P169-170 章节 4.1.1.5 施工期废水处理设施及达标可行性分析内容。</p>
<p>3、说明现状声环境监测布点的合理性，补充现状监测期车流量等内容；补充预制场等大临设施噪声源强，核实地面及高架车流</p>	<p>3.1、本项目共涉及到 18 个敏感点，对其中 17 个敏感点进行了监测,监测点位基本覆盖本次评价范围内的敏感点，同时根据 4a 类、4b 类和 2 类均布设监测点位，在现状道路布设了两处衰减断面，因此监测点位可以很好的反应现状声环境质量，具体见 P130-132 章节 3.4.2；</p> <p>3.2、现状监测期车流量见 P136 表 3.4-4 和 3.4-5；</p> <p>3.3、本次项目，桥梁的预制由位于柯袍线以北，朱家湖村和金城村之间，杭甬运河以南的浙江天一的预制场进行预制，不在本项目范围内设置预</p>

<p>量，复核道路、预制场等的噪声影响预测内容，说明达标距离所对应的道路断面；优化噪声防治措施，并分析低噪声路面的可行性；补充规划噪声防护措施。</p>	<p>制场等大临设施；</p> <p>3.4、已与工可单位核实地面和高架车流量，见 P105-106 表 2.7-3（1）和 2.7-3（2）；本项目为全程高架道路边界线与用地红线大部分重合，因此达标距离以道路红线进行预测；</p> <p>3.5、根据设计，本项目路面工程采用 4cmSBS 改性沥青玛蹄脂碎石 SMA-13+6cm 中粒式 SBS 改性沥青混凝土 Sup-20 防水粘结层，路面可降噪 2-3dB(A)；</p> <p>3.6、已经根据《绍兴先钱清镇总体规划（2012-2030）》和《柯桥区分区规划》补充规划居住区预留声屏障防护措施，见 P274 表 6.3-2。</p>
<p>4、细化现状生态调查情况，补充线路比选方案，按照导则要求规范生态环境影响，完善施工期对遗产保护区的影响评价；细化危化品运输对跨越水体等的风险评价内容及应急措施。</p>	<p>4.1、已细化现状生态调查情况，按照要求补充了项目穿越大运河遗产区段周边的遗产内容调查，具体见 P157-159 章节 3.5.8.1 大运河（绍兴段）遗产区中 3、项目周边遗产区调查小结内容；</p> <p>4.2、已补充线路合理性分析内容，具体见 P49-50 章节 1.5.2.11 内容；</p> <p>4.3、已按照导则要求规范生态环境影响，补充了施工期的水土流失影响分析，补充了施工期对遗产保护区的影响，具体见 P233-234 章节 4.5.7.1 中相关内容；</p> <p>4.4、已细化危化品运输对跨越水体等的风险评价内容及应急措施，根据要求补充了项目跨越主要河流的风险评价内容，包括化学危险品运输水体污染事故风险概率计算，具体见 P248 章节 5.3 中的表 5.3-1 内容，同时补充了跨越上述河流段的应急风险措施，具体内容见 P249-254 章节 5.6 中表 5.6-1 和图 5.6-1 至图 5.6-8。</p>
<p>5、完善相关交通规划与设计规范的符合性分析；完善“三线一单”符合性分析，核实环保投资，完善附图附件。</p>	<p>5.1、已完善了相关交通规划与设计规划的项目性分析，补充可与规划环评的相符性分析，其中相关交通规划内容具体见 P21-35 章节 1.5.1 内容。相关设计规划见 P56 章节 1.6；</p> <p>5.2、已完善“三线一单”符合性分析内容，补充了与《中国大运河遗产管理规划》相符性内容，补充了与《产业结构调整指导目录（2019 本）》、《市场准入负面清单（2018 年版）》的相关负面清单内容，具体见概述章节中分析判定相关情况内容，具体见 P5-7。</p>

《杭州中环柯桥段高架桥改建工程环境影响报告书》

专家复核意见修改清单

专家意见	修改情况
1、细化施工营地设置内容，完善施工营地周边声环境敏感点并核实噪声影响评价结果，细化施工营地采取的污染治理措施。	<p>1.1、已细化施工营地设置内容，其中本次施工营地设置内容包括材料堆场、机械设备临时存放堆场、停车场、钢桁梁预拼场和临时堆土场，同时在施工营地周边设置截水沟和沉淀池，具体见 P90 章节 2.4.6 中临时占地章节内容；</p> <p>1.2、已对施工营地周边敏感点噪声影响进行完善，具体见 P178-P179, 章节 4.3.1.5 中施工噪声影响距离及范围计算内容；补充了施工营地周边敏感点噪声影响噪声评价内容，具体见 P219 章节 4.3.3 声环境影响评价结论等有关施工期噪声影响评价内容；</p> <p>1.3、已细化施工营地采取的污染治理措施，包括施工营地内施工机械、车辆维修产生的冲洗废水的处理和回用，具体见 P267 章节 6.2.1 中第四条中的第②小条内容；已补充施工期的大气防治措施，包括施工营地内的运输道路扬尘防治措施和施工营地内的筑路材料堆放措施，具体见 P267-268 章节 6.2.2 中第三条和第六条内容；已补充施工期的噪声防治措施，包括施工营地厂界的噪声监测和在施工营地现场标明张布通告和投诉电话内容，具体见 P269 章节 6.2.3 中第五条内容。</p>
2、关注危化品运输对跨越水体等的环境风险，根据收集范围核实事故应急池容积合理性。	已关注危化品运输对跨越水体等的环境风险，在本次项目跨越的重要水域段设置了桥面径流收集系统，已根据收集范围核实事故应急池容积合理性，将跨越浙东运河遗产保护区收集池容量为 260m ³ ，其余跨河桥梁的收集池容量按 120m ³ 设置，确保发生危险化学品运输事故时槽罐车所装载的化学品和冲洗水均能有效收集，具体见 P255 章节 5.6.1 中“3、收集池的容积”内容。

附件十一

建设项目环评审批基础信息表

填表单位 (盖章) : 绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司

填表人 (签字) :

项目经办人 (签字) :

建设项目	项 目 名 称	杭州中环柯桥段高架桥改建工程				建 设 地 点	绍兴市柯桥区									
	项 目 代 码 ¹	/				计 划 开 工 时 间	2019/12									
	建 设 内 容 、 规 模	建设内容: 路线全长 13.698km, 高架主线双向六车道和四车道, 设计速度为 80km/h; 规模: 13.698 计量单位: km				预 计 投 产 时 间	2022/11									
	项 目 建 设 周 期	36 个月				国 民 经 济 行 业 类 型 ²	E4812 公路工程建筑									
	环 境 影 响 评 价 行 业 类 别	交通运输				项 目 申 请 类 别 (下 拉 式)	<input checked="" type="checkbox"/> 新报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超 5 年重新申报项目 <input type="checkbox"/> 变动项目									
	建 设 性 质 (下 拉 式)	<input type="checkbox"/> 新建(迁建) <input checked="" type="checkbox"/> 改、扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造					规 划 环 评 文 件 名	/								
	现 有 工 程 排 污 许 可 证 编 号 (改 、 扩 建 项 目)	/				规 划 环 评 审 查 意 见 文 号	/									
	规 划 环 评 开 展 情 况	<input type="checkbox"/> 不需开展 <input type="checkbox"/> 已开展并通过审查				环 境 影 响 评 价 文 件 类 别 (下 拉 式)	<input checked="" type="checkbox"/> 环境影响报告书 <input type="checkbox"/> 环境影响报告表									
	规 划 环 评 审 查 机 关	/				建 设 地 点 坐 标 (线 性 工 程)	起 点 经 度	120.413595831°、 120.454411006°	起 点 纬 度	30.131168898°、 30.124718185°	终 点 经 度	120.461009240°、 120.409416949°	终 点 纬 度	30.075574752°、 30.085651811°	工 程 长 度	13.698km
	建 设 地 点 中 心 坐 标 ³ (非线性工程)	经 度			纬 度											
	总 投 资 (亿 元)	51.09				环 保 投 资 (万 元)	14891.5		所 占 比 例 (%)	2.91						
建 设 单 位	单 位 名 称	绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司		法 人 代 表	章彬虎		评 价 单 位	单 位 名 称	中设计集团股份有限公司		证 书 编 号	国环评证甲字第 1911 号				
	通 讯 地 址	绍兴市柯桥区群贤路与稽山路交叉口		技 术 负 责 人	冯工			通 讯 地 址	江苏省南京市秦淮区紫云大道 9 号		联 系 电 话	025-84018888				
	统 一 社 会 信 用 代 码 (组 织 机 构 代 码)	91330621063159326F		联 系 电 话	0575-85561482			环 评 文 件 项 目 负 责 人	鲍琨							
污 染 物 排 放 量	污 染 物	现 有 工 程 (已 建 + 在 建)		本 工 程 (拟 建 或 调 整 变 更)	总 体 工 程 (已 建 + 在 建 + 拟 建 或 调 整 变 更)				排 放 方 式							
		①实际排放量 (吨/年)	②许可排放量 (吨/年)	③预测排放量 (吨/年)	④“以新带老”削减量 (吨/年)	⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ (吨/年)	⑥预测排放总量 (吨/年)	⑦排放增减量 (吨/年)								
	废 水	废水量	0	0	0	0	0	0	0	<input type="checkbox"/> 不排放 <input type="checkbox"/> 间接排放: <input type="checkbox"/> 市政管网 <input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂 <input type="checkbox"/> 直接排放: 受纳水体_____						
		COD	0	0	0	0	0	0	0							
		氨氮	0	0	0	0	0	0	0							
		总磷	0	0	0	0	0	0	0							
		总氮	0	0	0	0	0	0	0							
	废 气	废气量	0	0	0	0	0	0	0	/						
		二氧化硫	0	0	0	0	0	0	0							
		氮氧化物	0	0	0	0	0	0	0							
颗粒物		0	0	0	0	0	0	0								
挥发性有机物		0	0	0	0	0	0	0								

注: 1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
 2、分类依据: 国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)
 3、对多点项目仅提供主体工程中心座标
 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
 5、⑦ = ③ - ④ - ⑤, ⑥ = ② - ④ + ③

√项目涉及保护区与风景名胜区的情况	影响及主要措施	名称	级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积 (hm ²)	生态防护措施
	生态保护目标							
	自然保护区	/	/	/	/	/	/	/
	饮用水水源保护区（地表）	/	/	/	/	/	/	/
	饮用水水源保护区（地下）	/	/	/	/	/	/	/
	风景名胜区	/	/	/	/	/	/	/

项目信息二维码



对非涉密项目，为环评单位提供二维码生成器。信息均是经过压缩后的数据，方便数据交换。